विधान सभा प्रश्न

विभाग का नाम	:	लोक निर्माण
प्रश्न संख्या अतारांकित	:	1110
उत्तर की तिथि	:	10–09–2020
विषय	:	मरम्मत कार्य
प्रश्नकर्ता का नाम	:	श्री राम लाल ठाकुर (श्री नैना देवीजी)
सम्बन्धित मन्त्री	:	मुख्य मन्त्री

प्रश्न	उत्तर
यह सत्य है कि लोक निर्माण विभाग बिलासपुर मण्डल–।। के अन्तर्गत नवगांव –बेरी सम्पर्क मार्ग तथा शालू घाट से जुखाला सम्पर्क मार्ग पर निर्मित जब्बल पुल जीर्ण–शीर्ण अवस्था में है; यदि हां, तो इनकी मरम्मत हेतु सरकार क्या पग उठा रही है?	नवगांव–बेरी सम्पर्क मार्ग का भाग कि0मी0 4/350 से 30/0 तक पड़ता है जोकि 25.650 कि0मी0 है तथा कि0मी0 14/735 (खारसी) से कि0मी0 20/0 (भस्सी) तक का मुरम्मत कार्य अल्ट्राटेक सीमेंट कम्पनी द्वारा किया जाता है। इस सड़क पर सीमेंन्ट फैक्टरी के कारण भारी यातायात रहता है इस सड़क के उच्चीकरण का प्रस्ताव है जिसके लिए मु0 161.28 करोड़ रूपए की एक पी0पी0आर0 (Preliminary Project Report) तैयार की गई है। वित्तीय प्रावधान होने के उपरान्त इसकी डी0पी0आर0 बनाई जायेगी। इस सड़क हेतु वर्ष 2020–21 में ए0एम0पी0 के अन्तर्गत कि0मी0 10/0 से 11/0 और 12/0 से 13/0 तक 2.00 कि0मी0 की टारिंग का कार्य मु0 30.32 लाख में करवाया जा चुका है। इसके अतिरिक्त इस सड़क पर पड़ने वाले गड्ढों को समय–समय पर

	पैच वर्क करके सड़क की स्थिति को सुधार दिया जाता है। शालूघाट से जुखाला सम्पर्क मार्ग का सरकार और जे0पी0 कम्पनी (अब अल्ट्राटैक सीमेन्ट) के साथ MOU हुआ है जिसके अन्तर्गत इस मार्ग का रख–रखाव जे0पी0 कम्पनी (अब अल्ट्राटैक सीमेन्ट) द्वारा किया जा रहा है। शालूघाट से जुखाला सम्पर्क मार्ग की कुल लम्बाई 17 कि0मी0 है जिसमें से नवगांव बैरी सड़क का भाग कि0मी0 14/735 से लेकर 20/0 तक पड़ता है जिसकी लम्बाई 5/265 कि0मी0 है तथा जब्बलरानी कोटला सड़क जिसकी लम्बाई 6 कि0मी0 है के ऊपर 0/845 पर निर्मित जब्बल पुल पड़ता है यह पुल RCC T-Beam Type Bridge है जिसकी लम्बाई 92.428 मीटर है और इसका निर्माण वर्ष 1997 में हुआ था। इस पुल का रखरखाव MOU-2005 के अनुसार अल्ट्राटेक सीमेंट कम्पनी द्वारा किया जाना आपेक्षित है और बरसात के बाद कम्पनी द्वारा इस पुल पर Mastic Asphalt किया जाना प्रस्तावित है। जिसके लिए विभाग कम्पनी से इस कार्य को पूर्ण करवाने हेतु प्रयासरत है।