निश्चित तिथिः 18.9.2020

निमय–62 के अन्तर्गत श्री सुन्दर सिंह ठाकुर (कुल्लू) द्वारा उठाया गया प्रस्तावः

"कुल्लू शहर को NH left Bank से जोड़ने वाले भूतनाथ पुल में मरम्मत में हो रही देरी की बजह से उत्पन्न स्थिति की ओर सरकार का ध्यान आकर्षित करने बारे।"

माननीय अध्यक्ष महोदय,

माननीय विधायक द्वारा उठाये गये मामलें की वस्तुस्थिति इस प्रकार हैः–

इस पुल के ढांचे में कुछ दरारें दिखने के कारण इसे वाहनों की आवाजाही के लिए जनवरी, 2019 में बन्द कर दिया गया था। मुख्य अभियन्ता मंडी क्षेत्र के दिनांक 13.11.2018 के निरीक्षण के दौरान पाया गया कि पुल के ढांचे में दरारें पड़ने के कारण पुल क्षतिग्रस्त हो सकता है, जिसके लिए तुरन्त उचित कदम उठाने की आवश्यकता महसूस हुई। इसके बाद प्रमुख अभियंता (परियोजना) द्वारा दिनांक 12–01–2019 को पुल का निरीक्षण किया गया और निर्देश दिए गए कि पुल को पूर्व स्थिति में लाने हेतु सलाहकार नियुक्त करने के प्रक्रिया शुरू की जाए और तब तक वाहनों की आवाजाही के लिए वैली पुल का निर्माण करके वैकल्पिक व्यवस्था की जाए।

पुल को पूर्वस्थिति में लाने के लिए निविदाएं 18 अप्रेल, 2019 को खोली गई और इसके लिए Single bids की सरकार से सितम्बर, 2019 में स्वीकृति के उपरान्त मु0 268 लाख रूपये की लागत से कार्य मै0 फ्रेशीनट मिनार्ड इंडिया प्राईवेट लिमिटेड नई दिल्ली को दिनांक 11–11–2019 को आबंटित किया गया तथा पुल को वाहनों की आवाजाही के लिए खोलने का लक्ष्य जून, 2020 निर्धारित किया गया था।

कम्पनी द्वारा कार्य अबार्ड होने का बाद इस पुल की survey, investigation व Testing का कार्य करके फरवरी, 2020 में design व

Methodology विभाग को दिया गया। इस design में कमियों तथा proof consultant से approve करवाने हेतु 17 मार्च, 2020 को कम्पनी को कहा गया। तदोपरांत कंपनी द्वारा proof consultant से design approve करवाकर दोबारा 3–7–2020 को e-mail के माध्यम से submit कर दिया गया। इस design की scrutiny के उपरान्त कंपनी को पुनः पुल के damage के कारण व इसके complete design को प्रस्तुत करने हेतु लिखा गया है।

कंपनी द्वारा covid-19 के कारण कार्य मार्च के बाद शुरू नहीं किया गया। अगस्त 2020 से इस कार्य को शुरू कर दिया गया है तथा company के Engineer व Skilled Staff साइट पर आ गए हैं। पुल की मरम्मत के लिए scaffolding का design approve करके उस पर कार्य शुरू कर दिया गया है तथा Fabricated platform साईट पर पहुंचा दिया गया है। कार्य को 31 मार्च, 2021 तक पूरा करके पुल पर ट्रैफिक चलाने का लक्ष्य रखा गया है।

इस दौरान लोगों व traffic की सुविधा हेतु अखाड़ा बाजार के नजदीक एक बैली पुल का निर्माण किया गया है। जिसमें 150 फुट और 100 फुट के दो स्पैन है। जिसके द्वारा traffic को व्यवस्थित किया जा रहा है तथा इससे सभी प्रकार के वाहन सुचारू रूप से चल रहे हैं।

इस पुल को जल्दी से Retrofitting के द्वारा strengthen करने के लिए विभाग को निर्देश दिए गए हैं, ताकि इस पुल से यातायात सुचारू रूप से चल सके।

*****