निश्चित तिथिः 18.09.2020

नियम–324 के अन्तर्गत श्री नन्द लाल (रामपुर) द्वारा उठाया गया मामलाः

"मैं सरकार का ध्यान रामपुर विधान सभा निर्वाचन क्षेत्र के अन्तर्गत टिक्कर–खमाडी सड़क ननखड़ी Block की Life Line है। आज उस 52 कि0मी0 सड़क की खस्ता हालत है। ननखरी से कुंगल– बाल्टी तक सड़क में Drainages न होने से पूरी सड़क कीचड़ व पानी के तालाब से भर जाती है इस समय सेब की सीजन बिल्कुल Peak पर है। लोगों को इससे बहुत परेशानी का सामना करना पड़ रहा है। सरकार एकदम से कुछ ऐसे कदम उठाएं जिससे इस सड़क पर आवाजाही आसान हो पाए। मेरा सरकार से अनुरोध है कि इन सड़कों की दयनीय हालत को देखते हुए शीघ्रातिशीघ्र इस सड़क को सुधार कर स्थानीय जनता को हो रही परेशानी से निजात मिल सके।"

अध्यक्ष महोदय,

माननीय विधायक द्वारा उठाए गए मामले की वास्तविक स्थिति इस प्रकार से हैः

टिक्कर खमाडी सड़क की कुल लम्बाई 52.00 कि.मी. है। पहले यह सड़क स्टेट हैड में बनी थी। इसके बाद यह सड़क वर्ष 2007–08 में प्रधानमन्त्री ग्रामीण सड़क योजना के अन्तर्गत पैकेज नं0 एच0पी0–09–211 मु0 1396.10 लाख रुपये में स्वीकृत हुई।

इस सड़क के कार्य की भौतिक प्रगति में कुल स्वीकृत लम्बाई 52.00 किलोमीटर में से आर0ओ0एफ0डी0 48.000 किलोमीटर, कॉस ड्रैनेज 42.000 किलोमीटर, G&2 46.800 किलोमीटर, G -144.800 किलोमीटर, टायरिंग

20.800 किलोमीटर तथा नाली 26.100 किलोमीटर कार्य हुआ है। टायरिंग हो चुके भाग में 20.800 किलोमीटर मे से लगभग 10.000 कि.मी. की हालत सही है।

(1) उपरोक्त में से कुल 24.200 कि.मी. लम्बाई पर (8/300 से 9/000 कि.मी. 9/000 से 16/000, 23/000 से 25/000, 25/000 से 34/000 और 46/500 से 52/000 कि.मी.) Shady व Slushy होने की वजह से इन किलोमीटरों में तारकोल की परत बिछाने का कार्य नहीं हो सका तथा केन्द्रीय सड़क अनुसंधान संस्थान दिल्ली (सी.आर.आर.आई.) की रिपोर्ट के अनुसार उपरोक्त किलोमीटर वीयरिंग तथा तारकोल की परत बिछाने के लिए उपयुक्त नहीं पाए गए। अतः विभाग द्वारा दिनांक–26.12.2019 को उपरोक्त सभी कार्यों को पी.एम.जी.एस.वाई. के तहत बंद कर दिया गया।

(2) यहाँ यह उल्लेखनीय है कि इस सड़क का भाग कि.मी. 33/000 से कि.मी. 40/000 तक slushy होने के कारण सड़क की डी0पी0आर0 में स्वीकृत Pavement Design असफल हो गया और विभाग ने इस समस्या को दूर करने के लिए (Central Road Research Institute) CRRI नई दिल्ली को Geo Technical Investigation और Pavement Design तैयार करने के लिए कहा।

CRRI नई दिल्ली द्वारा दिए गए सुझावों के अनुसार इस सड़क के Slushy भाग किलोमीटर 33/000 से कि.मी. 40/000 तक के उन्नयन व सुधार के लिए अधिशासी अभियन्ता रामपुर मण्ड़ल को निर्देशित किया गया कि इस सड़क के सबसे खराब 1 कि.मी. भाग को चिहिन्त किया जाए। अत रामपुर मण्डल द्वारा किलोमीटर 34/300 से 35/300 को चिन्हित किया गया। इस 1 कि0 मी0 भाग के CRRI नई दिल्ली द्वारा दिए गए Pavement Design के अनुसार बनाने के लिए सरकार द्वारा दिनांक–16.05.2018 को 85.00 लाख रू0 की प्रशासनिक एवं व्यय स्वीकृति प्रदान की गई।

अधिशासी अभियन्ता रामपुर मण्डल द्वारा इस कार्य के लिए पहले दो बार निविदायें आमन्त्रित की गई थी लेकिन किसी भी ठेकेदार ने निविदा में भाग नहीं लिया तथा अब अधिशासी अभियन्ता रामपुर मण्डल द्वारा यह कार्य दिनांक–01.11.2019 को ठेकेदार को आबंटित किया जा चुका है। जिसमें G.S.B-2 की सतह, ग्रेड़–2, ग्रेड–3, बिटूमिनस मैकाडम् तथा बिटूमिनस कन्क्रीट की सतह बिछाने का प्रावधान रखा गया है। इस कार्य के लिए ठेकेदार द्वारा material इकट्ठा कर लिया गया है तथा सेब सीजन के बाद इसका कार्य प्रारम्भ कर दिया जाएगा। इस सड़क को सरकार ने अधिसूचना दिनांक–31.10.2019 द्वारा अब मुख्य जिला मार्ग (MDR) नं0 111 घोषित कर दिया गया है।

(3) क्योंकि उपरोक्त कारणों से यह सड़क पी.एम.जी.एस.वाई में पूर्ण नहीं हो पायेगी। अतः इस सड़क के उन्नयन करने हेतु परियोजना रिर्पोट (डी.पी.आर.) मु0 87.60 करोड़ रूपये की C.R.I.F. के अन्तर्गत रामपुर के कार्यालय में जांची जा रही है।

(4) इस सड़क की मुरम्मत का कार्य विभागीय मशीनरी व लेबर द्वारा समय समय पर किया जाता है। यह सड़क भारी बारिश के कारण कुछ स्थानों पर क्षतिग्रस्त हुई थी जिसे 1 विभागीय एवं 3 निजी मशीनरी एवं विभागीय लेबर द्वारा यातायात हेतु ठीक कर दिया गया है। इस सड़क में लगभग 40 नंम्बर पुलियों को खोला एवं साफ किया गया तथा 10.385 किलोमीटर कच्ची नालियों का निर्माण किया गया है।

भविष्य में भी इस सड़क में यातायात को सुचारू रूप से चलाने के लिए विभाग द्वारा जे0सी0बी0 और टिप्पर रखे गए हैं। इसके अतिरिक्त विभागीय डोजर ननखरी से कुगल बाल्टी वाले हिस्से में लगाया गया है ताकि स्थानीय लागों को सेब सीजन के दौरान परेशानी का सामना न करना पड़े।