निश्चित तिथि 18–09–2020

नियम–324 के अन्तर्गत श्री परमजीत सिंह (सोलन) द्वारा उठाया गया मामलाः

"मैं सरकार का ध्यान गम्भरपुल–मलेरा–बनियारा व बुधार–कनैता पंचायत के अन्तर्गत बनियादेवी सड़क हेतु कुठाढ़ नदी पर निर्माणाधीन पुलों की ओर दिलाना चाहता हूं। महोदय जी, इन पुलों को पूर्ण करने हेतु ठेकेदारों द्वारा अनावश्यक विलम्ब किये जा रहे हैं तथा समय पर पूर्ण न होने के कारण वहां की स्थानीय जनता को काफी कठिनाईयों का सामना करना पड़ रहा है। इस समय भी पुलों के निर्माण कार्य बन्द पड़े हैं।

अतः मेरा सरकार से अनुरोध है कि इन पुलों का जनहित में शीघ्रातिशीध्र निर्माण कार्य पुनः प्रारम्भ करवायें ताकि वहां की स्थानीय जनता इससे लाभान्वित हो सके तथा अनावश्यक विलम्ब हेतु ठेकेदारों के विरूद्ध कड़ी कार्रवाई अमल में लाने की कृपा करें।"

अध्यक्ष महोदय,

माननीय विधायक द्वारा उठाये गये मामले की वस्तुस्थिति इस प्रकार हैः–

गम्बरपुल मलेरा बनियारा सड़क तथा कुठाड़ नदी पर निर्माणाधीन पुल

- यह कार्य गम्बर पुल से मर्हेता वाया मलेरा आंजी सड़क कि०मी. 0/00 से 5/330 के नाम से नाबार्ड के अन्तर्गत Cross Drainage और Metaling/Tarring तथा गम्बर खड्ड पर आर.डी. 0/400 पर पुल निर्माण सहित 606. 06 लाख रूपये (छः करोड़ छः लाख छः हजार रूपये) में 18.03.2015 को स्वीकृत हुआ था।

- इस कार्य की प्रशासनिक अनुमोदन एवं व्यय स्वीकृति 12.03.2015 को मु0 606.06 लाख रूपये (छः करोड़ छः लाख छः हजार रूपये) की प्रदान की गई।
- गम्बर खड्ड पर 60.00 मीटर Span का Pre Stressed Concrete Box Girder पुल का निर्माण प्रस्तावित था।
- इस कार्य को दो भागों में बांट कर, पुल व सड़क के कार्य अलग–अलग ठेकेदारों को आंबटित किए गए ।
- पुल का कार्य विस्तृत डिजाइन स्वीकृत होने के बाद श्री जय सिंह कश्यप, ठेकेदार मु0 245.30 लाख रूपये (दो करोड़ पैंतालीस लाख तीस हजार रूपये) में 29-03-2017 को आबंटित किया गया था व इसको पूर्ण करने का समय 24 महीने निर्धारित किया गया था।
- यह कार्य साइट पर भूमि विवाद के कारण देरी से फरवरी 2018 को शुरू हुआ।
- ठेकेदार ने superstructure निर्माण के लिए स्टेजिंग और सरिया बिछाने का कार्य मार्च, 2020 में पूर्ण कर लिया था लेकिन COVID–19 के कारण काम रुक गया ।
- जब unlock–1 शुरू हुआ तो ठेकेदार ने कुशल श्रमिकों का प्रबंध करने की कोशिश की परन्तु सफल न हो सका । जब तक प्रबन्ध हुआ तब तक वर्षा ऋतु आरम्भ होने के कारण देर हो चुकी थी। अतः ठेकेदार को सरिया व स्टेजिंग का किया गया कार्य हटाना पड़ा, क्योंकि खड्ड में बरसात के मौसम में flash flood के कारण यह बह सकता था ।

- अब यह कार्य बरसात के मौसम के बाद खड्ड में पानी का स्तर कम होने के बाद अगामी एक माह के अंदर शुरू करने के लिए ठेकेदार द्वारा विश्वास दिलाया है और superstructure निर्माण के लिए staging और सरिया बिछाने का कार्य फिर से शीघ्र ही शुरू कर दिया जाएगा।
- पुल का कार्य 31 मार्च, 2021 तक पूर्ण करने का लक्ष्य रखा गया है।
- सड़क का कार्य श्री रोशन लाल, ठेकेदार को 03-12-2017 को मु0 199.45 लाख रूपये (एक करोड़ निन्यानवे लाख पैंतालीस हजार रूपये) में आबंटित किया गया था व इसको पूर्ण करने का समय 24 महीने निर्धारित किया गया था ।
- अभी तक 4.330 कि0मी0 का कार्य टारिंग सहित पूर्ण किया जा चुका है लेकिन शेष 1 कि0मी0 का कार्य भूमि विवाद के कारण नहीं किया जा सकता है, क्योंकि निजी भूमि मालिक जमीन देने को तैयार नहीं है।

बुघार कनैता पंचायत के अंतर्गत बनियादेवी सड़क हेतु कुठार नदी पर निर्माणाधीन पुल

- यह कार्य भाट की हट्टी बघार बनिया देवी सड़क कि०मी– 4/630 से 8/735 के नाम से नाबार्ड के अंतर्गत Cross Drainage और Metaling /Tarring तथा गम्बर खड्ड पर कि0मी0 4/400 पर पुल निर्माण सहित 516.21 लाख रूपये (पॉच करोड़ सोलह लाख इक्कीस हजार रूपये) में दिनांक 15.12.2014 को स्वीकृत हुआ था।

- इस कार्य की प्रशासनिक अनुमोदन एवं व्यय स्वीकृति दिनांक 29.11.2014 को मु0 516.21 लाख रूपये (पॉच करोड़ सोलह लाख इक्कीस हजार रूपये) की प्रदान की गई।
- गम्बर खड्ड पर 65.00 मीटर Span Pre Stressed Concrete Box Girder पुल का निर्माण प्रस्तावित था ।
- इस कार्य को दो भागों में बांटकर पुल व सड़क के कार्य अलग–अलग ठेकेदारों को आंबटित किए गए।
- गम्बर खड्ड पर पुल का विस्तृत डिजाइन स्वीकृत होने के बाद ठेकेदार श्री अशोक वर्मा को मु0 378.42 लाख रूपये (तीन करोड़ अठ्हत्तर लाख बयालीस हजार) में दिनांक 15.06.2017 को आबंटित किया गया था व इसको पूर्ण करने का समय 24 महीने निर्धारित किया गया था ।
- ठेकेदार ने Men & Machinery साईट पर जुटा लिए थे, परन्तु बनिया देवी साइड के भूमि मालिक ने आपत्ति जताई। आपसी बातचीत और मीटिंग्स के पश्चात पुल का स्थान थोड़ा नीचे की ओर अक्टूबर, 2018 में स्थान्तरित किया गया है ।
- ठेकदार ने अक्टूबर, 2018 के बाद बनिया देवी साइड का Abutment बनाया और भाट की हट्टी की साइड 90 प्रतिशत abutment excavation पूर्ण की लेकिन covid-19 व वर्षा ऋतु शुरू होने के कारण कार्य रुक गया ।
- अब यह कार्य बरसात के मौसम के बाद खड्ड में पानी का स्तर कम होने के बाद अगामी एक माह के अंदर शुरू करने के लिए ठेकेदार द्वारा विश्वास दिलाया गया है।
- पुल का कार्य 30 जून, 2021 तक पूर्ण करने का लक्ष्य रखा गया है।

- सड़क का कार्य किलोमीटर 4/630 से 8/735 (4.105 किलोमीटर) पहले श्रीमति शंकरू देवी को दिनांक 09.03.2017 को मु0 123.50 लाख रूपये (एक करोड़ तेईस लाख पचास हजार रूपये) में आबंटित किया गया था व उसने मु0 50.07 लाख रूपये (पचास लाख सात हजार रूपये) का कार्य कर भी दिया था। परन्तु ठेकेदार की मृत्यु हो जाने के कारण बाद में यह कार्य 13.12.2018 को rescind कर दिया गया।
- शेष कार्य श्री प्यारे लाल ठेकेदार को 26.09.2019 को मु0 79.23 लाख रूपये (उन्यासी लाख तेईस हजार रूपये) में आबंटित किया गया व इसको पूर्ण करने का समय 12 महीने निधारित किया गया।
- इस ठेकेदार ने G-I और G-II का कार्य कर लिया है व G-III का कार्य प्रगति पर है। G-III के कार्य के बाद tarring का कार्य भी मार्च, 2021 तक पूर्ण करने का लक्ष्य रखा है।

*****