

विधान सभा प्रश्न

विभाग का नाम	:	लोक निर्माण
प्रश्न संख्या तारांकित	:	4568
उत्तर की तिथि	:	24.02.2022
विषय	:	डी0पी0आर0
प्रश्नकर्ता का नाम	:	श्री जगत सिंह नेगी(किन्नौर)
सम्बन्धित मन्त्री	:	मुख्य मन्त्री

प्रश्न	उत्तर
<p>क्या मुख्य मन्त्री बतलाने की कृपा करेंगे कि:-</p> <p>(क) विधायक प्राथमिकता सम्पर्क सड़क सुंगरा-कण्डा की डी0पी0आर0 की अद्यतन स्थिति क्या है; और</p> <p>(ख) पलिंगी-नियार सम्पर्क सड़क के सुधार की कितनी एस्टीमेट कॉस्ट थी; कितनी धनराशि इस कार्य पर अब तक व्यय की गई तथा कितना कार्य शेष है; इस कार्य की डी0पी0आर0 व किए गए कार्य का ब्यौरा आर0डी0 सहित दें?</p>	<p>(क) व (ख)</p> <p>सूचना सभा पटल पर रख दी गई है।</p>

श्री जगत सिंह नेगी(किन्नौर) द्वारा पूछे गये तारांकित प्रश्न संख्या 4568 से सम्बन्धित सूचना:

(क) सुंगरा-कण्डा सड़क की कुल लम्बाई 4.555 कि०मी० है। इस सड़क को वर्ष 2018-19 में विधायक प्राथमिकता-॥ के अन्तर्गत सम्मिलित किया गया है। इस सड़क की संशोधित डी०पी०आर० (Manuscript-shape में) मु० 468.50 लाख रुपये की तैयार कर ली गई है तथा आगामी कार्यवाही प्रक्रियाधीन है।

(ख) पलिंगी-निचार सम्पर्क सड़क जिसकी लम्बाई 16 कि०मी० है, की डी०पी०आर० प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना बैच-॥ के अन्तर्गत मु० 798.50 लाख रुपये की स्वीकृति वर्ष 2018-19 में प्राप्त हुई है। दिनांक 31.01.2022 तक इस कार्य पर मु० 520.43 लाख रुपये की राशि व्यय की जा चुकी है। सड़क के सुधार से सम्बन्धित किए गए कार्यों का विवरण निम्न प्रकार से है:-

कार्य का स्कोप/प्रावधान	भौतिक उपलब्धियां	कार्यों की अद्यतन स्थिति
Removal of Formation Deficiency(ROFD)=5.180 km	5.180 km	कार्य पूर्ण कर लिया गया है।
रिटेंनिंग वॉल= 706.50 मी०	438.20 मी०	शेष 360 मी० का कार्य प्रगति पर है
ब्रेस्ट वॉल = 225.00 मी०	50 मी०	9.00 मी० ब्रेस्ट वाल आर०डी० 3/515 से 3/524 का कार्य प्रगति पर है तथा शेष 166 मी० भाग में से कुछ भाग पर आर०ओ०एफ०डी० का कार्य सम्पन्न करने के बाद स्थिर स्तर मिलने के कारण कार्य की आवश्यकता नहीं है और कुछ निजी भू-मालिकों से भू-दान हेतु वार्तालाप जारी है।
Hume Pipe Culverts = 4 न०	3 न०	आर० डी० 10/660 पर निजी भू-मालिकों की आपत्ति के कारण कलवर्ट का निर्माण कार्य नहीं हो पा रहा है। जिसके लिए भू-मालिकों से वार्तालाप जारी है।
RCC स्लैब कलवर्ट= 1 न०	1 न०	कार्य पूर्ण कर लिया गया है।
कैश बेरियर= 695 मी०	400 मी०	295 मीटर भाग पर कैश बेरियर लगाने का कार्य प्रगति पर है।
वी० शोप ड्रेन= 15.00 कि०मी०	8.00 कि०मी०	4.00 कि०मी० भाग पर drain का कार्य प्रगति पर है व शेष 3.00 कि०मी० भाग पर जल शक्ति विभाग के पेय जल पाईप लाइन होने तथा लोगों के विरोध के कारण कार्य को करना संभव नहीं है।
पैरापिट= 800 न०	400 न०	400 न० पैरापिट का कार्य प्रगति पर है।
टारिंग=16.00 कि०मी०	16.00 कि०मी०	कार्य पूर्ण कर लिया गया है।

आर० डी० वार ब्यौरा अनुबन्ध- "क" पर दर्शाया गया है।

Sr. No.	Scope of work	Physical Achievement	Remarks
1	Removal of Formation Deficiency (ROFD)	Removal of Formation Deficiency (ROFD)	कार्य पूर्ण कर लिया गया है।
आर०डी० 0/150 से 5/00 4850.00 मी०	आर०डी० 0/195 से 0/225 35.00 मी०		
आर०डी० 9/255 से 9/300 45.00 मी०	आर०डी० 0/275 से 1/00 725.00 मी०		
आर०डी० 9/510 से 9/630 120.00 मी०	आर०डी० 1/00 से 2/420 1420.00 मी०		
आर०डी० 9/675 से 9/840 165.00 मी०	आर०डी० 2/735 से 2/780 45.00 मी०		
कुल 5180.00 मी०	आर०डी० 2/840 से 2/950 110.00 मी०		
	आर०डी० 2/975 से 2/985 10.00 मी०		
	आर०डी० 3/060 से 3/390 330.00 मी०		
	आर०डी० 3/510 से 3/520 10.00 मी०		
	आर०डी० 3/525 से 3/550 25.00 मी०		
	आर०डी० 3/690 से 3/705 15.00 मी०		
	आर०डी० 3/920 से 3/960 40.00 मी०		
	आर०डी० 4/255 से 4/405 150.00 मी०		
	आर०डी० 4/705 से 4/800 95.00 मी०		
	आर०डी० 5/075 से 5/150 75.00 मी०		
	आर०डी० 7/140 से 7/155 15.00 मी०		
	आर०डी० 9/250 से 9/320 70.00 मी०		
	आर०डी० 9/620 से 9/645 25.00 मी०		
	आर०डी० 9/705 से 9/720 15.00 मी०		
	आर०डी० 9/761 से 9/784 23.00 मी०		
	आर०डी० 9/920 से 9/960 40.00 मी०		
	आर०डी० 10/060 से 10/195 135.00 मी०		

		आर0डी0 10/200 से 10/225	25.00	मी0			
		आर0डी0 10/255 से 10/610	355.00	मी0			
		आर0डी0 10/870 से 11/00	130.00	मी0			
		आर0डी0 11/00 से 11/280	280.00	मी0			
		आर0डी0 11/330 से 12/090	760.00	मी0			
		आर0डी0 14/075 से 14/300	225.00	मी0			
		कुल	5183.00	मी0			
2	R/Wall	R/Wall					
	आर0डी0 0/045 से 0/060	आर0डी0 0/00 से 0/037	15.00	मी0	37.00	मी0	शेष 360 मी0 रिटेनिंग दिवार का कार्य प्रगति पर है जिनका आर0डी0 निम्न प्रकार से है:- (1) 5/642 से 5/648 = 6 मी0 (2) 6/675 से 6/709 = 34 मी0 (3) 6/900 से 6/915 = 15 मी0 (4) 8/915 से 8/922 = 7 मी0 (5) 9/105 से 9/165 = 60 मी0 (6) 9/300 से 9/319 = 19 मी0 (7) 9/765 से 9/786 = 21 मी0 (8) 10/240 से 10/285 = 45 मी0 (9) 14/605 से 14/618 = 13 मी0 (10) 14/220 से 14/300 = 80 मी0 (11) 14/390 से 14/403 = 13 मी0 (12) 14/420 से 14/437 = 17 मी0 (13) 15/245 से 15/250 = 5 मी0 (14) 15/254 से 15/265 = 11 मी0 (15) 15/802 से 15/816 = 14 मी0 कुल = 360 मी0
	आर0डी0 0/075 से 0/090	आर0डी0 0/200 से 0/237.20	15.00	मी0	37.20	मी0	
	आर0डी0 0/090 से 0/105	आर0डी0 0/473 से 0/488	15.00	मी0	15.00	मी0	
	आर0डी0 0/105 से 0/120	आर0डी0 0/670 से 0/679	15.00	मी0	9.00	मी0	
	आर0डी0 0/120 से 0/135	आर0डी0 0/710 से 0/731	15.00	मी0	21.00	मी0	
	आर0डी0 0/480 से 0/495	आर0डी0 0/774 से 0/793	15.00	मी0	19.00	मी0	
	आर0डी0 0/495 से 0/510	आर0डी0 0/923 से 0/947	15.00	मी0	24.00	मी0	
	आर0डी0 0/510 से 0/525	आर0डी0 1/760 से 1/772	15.00	मी0	11.40	मी0	
	आर0डी0 0/525 से 0/540	आर0डी0 2/042 से 2/084	15.00	मी0	45.00	मी0	
	आर0डी0 0/540 से 0/555	आर0डी0 2/110 से 2/130	15.00	मी0	20.00	मी0	
	आर0डी0 0/735 से 0/750	आर0डी0 2/485 से 2/497	15.00	मी0	11.00	मी0	
	आर0डी0 0/750 से 0/765	आर0डी0 2/579 से 2/588	15.00	मी0	8.50	मी0	
	आर0डी0 0/765 से 0/780	आर0डी0 2/628 से 2/643	15.00	मी0	11.10	मी0	
	आर0डी0 0/780 से 0/795	आर0डी0 2/825 से 2/850	15.00	मी0	25.00	मी0	
	आर0डी0 0/795 से 0/810	आर0डी0 3/070 से 3/080	15.00	मी0	10.20	मी0	
	आर0डी0 0/960 से 0/975	आर0डी0 3/090 से 3/100	15.00	मी0	10.80	मी0	
	आर0डी0 0/975 से 0/990	आर0डी0 3/525 से 3/532	15.00	मी0	6.65	मी0	
	आर0डी0 0/990 से 1/000	आर0डी0 3/535 से 3/547	10.00	मी0	12.15	मी0	

आर०डी०	1/180	से	1/195	15.00	मी०	आर०डी०	4/270	से	4/290	20.00	मी०
आर०डी०	0/195	से	0/210	15.00	मी०	आर०डी०	4/645	से	4/666	21.00	मी०
आर०डी०	1/450	से	1/465	15.00	मी०	आर०डी०	5/020	से	5/045	25.00	मी०
आर०डी०	1/465	से	1/480	15.00	मी०	आर०डी०	5/045	से	5/058	9.00	मी०
आर०डी०	1/480	से	1/495	15.00	मी०	आर०डी०	5/855	से	5/881	26.00	मी०
आर०डी०	1/495	से	1/510	15.00	मी०	आर०डी०	6/645	से	6/648	3.20	मी०
आर०डी०	1/510	से	1/525	15.00	मी०		कुल			438.20	मी०
आर०डी०	1/525	से	1/540	15.00	मी०						
आर०डी०	1/735	से	1/750	15.00	मी०						
आर०डी०	1/750	से	1/765	15.00	मी०						
आर०डी०	2/000	से	2/015	15.00	मी०						
आर०डी०	2/015	से	2/030	15.00	मी०						
आर०डी०	2/030	से	2/045	15.00	मी०						
आर०डी०	2/045	से	2/060	15.00	मी०						
आर०डी०	3/540	से	3/555	15.00	मी०						
आर०डी०	3/555	से	3/570	15.00	मी०						
आर०डी०	3/570	से	3/585	15.00	मी०						
आर०डी०	3/630	से	3/645	15.00	मी०						
आर०डी०	4/675	से	4/690	15.00	मी०						

	आर0डी0 4/690 से 4/705 15.00 मी0		
	आर0डी0 4/705 से 4/720 15.00 मी0		
	आर0डी0 4/720 से 4/735 15.00 मी0		
	आर0डी0 4/840 से 4/855 15.00 मी0		
	आर0डी0 6/266 से 6/272.5 6.50 मी0		
	आर0डी0 9/255 से 9/270 15.00 मी0		
	आर0डी0 9/270 से 9/285 15.00 मी0		
	आर0डी0 12/240 से 12/255 15.00 मी0		
	आर0डी0 12/255 से 12/270 15.00 मी0		
	आर0डी0 15/420 से 15/435 15.00 मी0		
	आर0डी0 15/435 से 15/450 15.00 मी0		
	कुल 706.50 मी0		
3	B/Wall	B/Wall	
	आर0डी0 0/180 से 0/195 15.00 मी0	आर0डी0 3/525 से 3/550 25.00 मी0	9.00 मी0 ब्रेस्ट वाल आर0डी0 3/515 से 3/524 का कार्य प्रगति पर है तथा शेष 166 मी0 भाग में से कुछ भाग पर आर0ओ0एफ0डी0 का कार्य सम्पन्न करने के बाद स्थिर स्तर मिलने के कारण कार्य की आवश्यकता नहीं है और कुछ निजी भू-मालिकों से भू-दान हेतु वार्तालाप जारी है।
	आर0डी0 0/195 से 0/210 15.00 मी0	आर0डी0 15/685 से 15/710 25.00 मी0	
	आर0डी0 0/210 से 0/225 15.00 मी0	कुल 50.00 मी0	
	आर0डी0 0/225 से 0/240 15.00 मी0		
	आर0डी0 0/240 से 0/255 15.00 मी0		
	आर0डी0 0/255 से 0/270 15.00 मी0		
	आर0डी0 0/270 से 0/285 15.00 मी0		
	आर0डी0 0/285 से 0/300 15.00 मी0		

	आर०डी० 0/675 से 0/690 15.00 मी० आर०डी० 0/690 से 0/705 15.00 मी० आर०डी० 0/705 से 0/720 15.00 मी० आर०डी० 4/135 से 4/150 15.00 मी० आर०डी० 4/150 से 4/165 15.00 मी० आर०डी० 4/165 से 4/180 15.00 मी० आर०डी० 4/180 से 4/195 15.00 मी० कुल 225.00 मी०		
4	Hume Pipe Culvert = 4 Nos. आर०डी० 2/120 आर०डी० 2/600 आर०डी० 10/660 आर०डी० 13/590	Hume Pipe Culvert = 3 Nos. आर०डी० 2/075 आर०डी० 2/540 आर०डी० 14/559	आर० डी० 10/660 पर निजी भू-मालिकों की आपत्ति के कारण कलवर्ट का निर्माण कार्य नहीं हो पा रहा है। जिसके लिए निजी भू-मालिकों से वार्तालाप जारी है।

5	RCC Slab Culvert = 1 No. आर०डी० 15/825	RCC Slab Culvert = 1 No. आर०डी० 15/825	कार्य पूर्ण कर दिया गया है।
6	Crash Barrier = 695 Mtr. आर०डी० 0/390 से 0/540 150.00 मी० आर०डी० 1/225 से 1/270 60.00 मी० आर०डी० 1/750 से 1/870 120.00 मी० आर०डी० 2/240 से 2/285 45.00 मी० आर०डी० 2/465 से 2/525 60.00 मी०	Crash Barrier = 400.00 Mtr. आर०डी० 7/300 से 7/395 95.00 मी० आर०डी० 8/00 से 8/305 305.00 मी० कुल 400.00 मी०	शेष 295 मी० भाग पर कैंश बेरियर लगाने का कार्य प्रगति पर है जिनका आर०डी० निम्न प्रकार से है:- (1) आर०डी० 0/520 से 0/540 = 20 मी० (2) 2/065 से 2/095 = 30 मी० (3) 2/510 से 2/546 = 36 मी० (4) 2/630 से 6/646 = 16 मी० (5) 2/780 से 2/816 = 36 मी० (6) 2/825 से 2/845 = 20 मी०

	आर०डी० 2/525 से 2/585 60.00 मी० आर०डी० 2/750 से 2/810 60.00 मी० आर०डी० 3/840 से 3/870 30.00 मी० आर०डी० 13/500 से 13/540 40.00 मी० आर०डी० 14/300 से 14/730 70.00 मी० कुल 695.00 मी०		(7) 9/040 से 9/065 = 25 मी० (8) 9/750 से 9/782 = 32 मी० (9) 14/220 से 14/300 = 80 मी० कुल = 295 मी०
7	V Shape drain -15.00 Km	V Shape drain -8.00 Km	
	आर०डी० 0/00 से 16/00 15.00 कि०मी०	आर०डी० 0/200 से 1/00 0.800 कि०मी० आर०डी० 1/00 से 1/045 0.045 कि०मी० आर०डी० 1/150 से 2/00 0.850 कि०मी० आर०डी० 2/00 से 2/525 0.525 कि०मी० आर०डी० 2/735 से 3/00 0.265 कि०मी० आर०डी० 3/00 से 4/00 1.000 कि०मी० आर०डी० 5/300 से 5/500 0.200 कि०मी० आर०डी० 6/450 से 6/730 0.280 कि०मी० आर०डी० 7/140 से 7/400 0.260 कि०मी० आर०डी० 8/200 से 8/690 0.490 कि०मी० आर०डी० 9/050 से 9/315 0.255 कि०मी० आर०डी० 11/00 से 11/300 0.300 कि०मी० आर०डी० 11/360 से 11/420 0.060 कि०मी० आर०डी० 11/510 से 12/00 0.490 कि०मी० आर०डी० 12/00 से 12/090 0.090 कि०मी० आर०डी० 12/850 से 13/00 0.150 कि०मी०	4.00 कि०मी० भाग पर कतंपद का कार्य प्रगति पर है व शेष 3.00 कि०मी० भाग पर जल शक्ति विभाग के पेय जल पाईप लाइन होने तथा लोगों के विरोध के कारण कार्य को करना संभव नहीं है।

		आर०डी० 13/660 से 14/00 0.340 कि०मी०	
		आर०डी० 14/00 से 14/600 0.600 कि०मी०	
		आर०डी० 14/620 से 15/00 0.380 कि०मी०	
		आर०डी० 15/00 से 15/170 0.170 कि०मी०	
		आर०डी० 15/210 से 15/660 0.450 कि०मी०	
		कुल 8.000 कि०मी०	
8	Parapets = 800 Nos.	Parapets = 400 Nos.	शेष 400 नं० पैरापिट का कार्य प्रगति पर है जिनका आर०डी० निम्न प्रकार से है:- (1) आर०डी० 0/00 से 0/600 = 105 नं० (2) 1/00 से 1/310 = 117 नं० (3) 13/290 से 13/500 = 24 नं० (4) 14/605 से 15/650 = 154 नं० कुल = 400 नं०
	आर०डी० 0/00 से 16/00 800.00 न०	आर०डी० 3/300 से 3/345 20.000 न० आर०डी० 10/700 से 12/315 122.000 न० आर०डी० 12/700 से 13/240 87.000 न० आर०डी० 13/550 से 14/00 77.000 न० आर०डी० 14/00 से 14/150 29.000 न० आर०डी० 14/300 से 14/605 65.000 न० कुल 400.000 न०	
9	Tarring = 16.00 Kms.		
	आर०डी० 0/00 से 16/00 16.00 कि०मी०	आर०डी० 0/00 से 16/00 16.00 कि०मी०	कार्य पूर्ण कर दिया गया है।