विधान सभा प्रश्न

विभाग का नाम	:	लोक निर्माण विभाग
प्रश्न संख्या तारांकित	:	4709
उत्तर की तिथि	:	02.03.2022
विषय	:	निर्माण कार्य।
प्रश्नकर्ता का नाम	:	श्री प्रकाश राणा (जोगिन्द्रनगर)
सम्बन्धित मन्त्री	:	मुख्य मन्त्री

प्रश्न		उत्तर
	क्या मुख्य मन्त्री बतलाने की कृपा करेंगे कि:—	
क)	यह सत्य है कि जोगिन्द्रनगर विधान सभा निर्वाचन क्षेत्र के अन्तर्गत नेशनल हाइवे चौंतड़ा से सुका बाग के मध्य छत्तर नाला पुल क्षतिग्रस्त हो गया है; यदि हां, तो सरकार इसकी मरम्मत हेतु क्या पग उठा रही है;	क, ख, ग एवं घ सूचना सभा पटल पर रख दी गई है।
ख)	प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के अन्तर्गत निर्माणाधीन भराडू—छम्ब—मनारू सड़क की अद्यतन स्थिति क्या है तथा निर्माण कार्य कब तक पूर्ण कर लिया जाएगा; इस सड़क को गाँव छम्ब तक कब पक्का कर लिया जाएगा; इसके कार्य में हो रही देरी के	

	क्या कारण हैं;	
ग)	इस सड़क पर कितने बड़े पुल व छोटी पुलियों का निर्माण किया जाना प्रस्तावित है; गांव अथराह में बड़े पुल का निर्माण कार्य कब तक शुरू किया जाएगा; और	
घ)	ग्राम पंचायत बातारी बिहूं के अन्तर्गत हरिजन बस्ता गांव अथराह से चनेहड़ तक के लिंक रोड़ को कब तक पक्का किया जाएगा; सरकार द्वारा इस सड़क को पक्का एवं चौड़ा करने हेतु कितनी धनराशि स्वीकृत की गई है; पूर्ण ब्यौरा दें ?	

तारांकित विधान सभा प्रश्न संख्या 4709 जोकि श्री प्रकाश राणा (जोगिन्द्ररनगर) द्वारा पूछा गया है, से सम्बन्धित सूचनाः–

(क) जी नहीं, जोगिन्दर नगर विधान सभा निर्वाचन क्षेत्र के अंतर्गत नेशनल हाईवे चौंतड़ा से सुका बाग के मध्य छत्तर नाला पुल क्षतिग्रस्त नहीं हुआ है। छतर नाला के उपर 20 मीटर आर्च पुल है, पुल Structurally sound condition में है, लेकिन रेलिंग की जगह जो Parapet बनाया गया है, वो एक किनारे से टूटा हुआ है। ये जल्दी ही ठीक कर दिया जायेगा। यह राज्य मार्ग भारतीय राष्ट्रीय उच्च मार्ग प्राधिकरण के अधीन है और मरम्मत का कार्य उनके द्वारा किया जा रहा है ।

(ख) भराड़ू–छाम्ब–मनारू (भरारु से बनारु डोम –052) का निर्माण प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना बैच–1 वर्ष 2017–18 पैकेज नंबर एच पी–08–307 के अन्तर्गत किया जा रहा है। इस सड़क की गांव मनारू तक कुल लम्बाई 15.600 कि0 मी0 है, जिसके निर्माण व पक्का करने के लिए मु0 1229.79 लाख रुपये की धनराशि भारत सरकार के ग्रामीण विकास मंत्रालय, कृषि भवन, नई दिल्ली के पत्र दिनांक 25–09 –2017 द्वारा प्राप्त हुई है। इस सड़क में कि0 मी0 4/500 से आगे वन भूमि आने के कारण अभी इसका निर्माण कि0मी0 0/00 से 4/500 तक ही किया जा रहा है। इस सड़क का गांव छाम्ब कि0मी0 4/500 तक का निर्माण एव पक्का करने का लक्ष्य अप्रैल 2022 निर्धारित किया गया है। कार्य में वन भूमि आने के कारण इस सड़क का कार्य समय पर पूर्ण नही किया जा सका। अब सड़क के शेष भाग कि०मी० 4/500 से 15/600 की वन भूमि स्वीकृति भारत सरकार के पत्र दिनांक 09/07/2021 के तहत मिल चुकी है तथा विभाग द्वारा एन0 पी0 वी0 एवं पेड़ो के मुआवजे हेतु मु0 58,11,130/– रूपये की धनराशि वन विभाग को जमा करवा दी गई हैं। वन विभाग की स्वीकृति के उपरान्त इसके निर्माण में आगामी कार्यवाही अमल में लाई जायेगी ।

(ग) इस सड़क पर कुल 60 पुलियों (52 पाइप कलवर्ट + 8 स्लैब कलवर्ट) का निर्माण किया जाना प्रस्तावित है। पेटू नाला में 19.75 मीटर लम्बे पुल का कार्य स्टेट प्लान (अनुसूचित जाति उप योजना) के अंतर्गत जारी है और 50 प्रतिशत कार्य पूर्ण हो चुका है तथा शेष कार्य फरवरी, 2023 तक पूर्ण कर दिया जायेगा। अथराह पुल किसी भी स्कीम मे शामिल नहीं है तथा किसी स्कीम के अन्तर्गत इसकी स्वीकृति मिलने पर आगामी कार्यवाही अमल में लाई जायेगी।

(ध) जोगिन्द्रनगर मण्डल के अन्तर्गत ग्राम पंचायत बातारी बिहूं के तहत हरिजन बस्ती गांव अथराह से चनेहड़ तक के लिंक रोड के निर्माण एवं पक्का करने की प्रशासनिक अनुमोदन एव व्यय स्वीकृति वृत कार्यालय जो0 नगर के पत्र दिनांक 15/06/2018 द्वारा मु0 79,66,000/– रुपये की अनुसूचित जाति उप योजना कंप्यूटर कोड–1379 के अन्तर्गत प्रदान की गई गई है। इस सड़क की कुल लम्बाई 2.000 कि0मी0 है जिसमें पुलियाँ 1.500 कि0मी0, सोलिंग 2.000 कि0मी0, वियरिंग 0.620 कि0मी0, कंक्रीट सड़क 0.560 कि0मी0 तक का कार्य पूर्ण कर लिया गया है तथा शेष बचे हुए कार्य का आगामी वर्ष के बजट प्रावधान के अनुसार पूर्ण करने का लक्ष्य रखा गया है ।