

विधान सभा प्रश्न

विभाग का नाम	:	लोक निर्माण
अतारांकित प्रश्न संख्या	:	1961
उत्तर की तिथि	:	05.03.2022
विषय	:	सड़क व भवन निर्माण की अद्यतन स्थिति
प्रश्नकर्ता का नाम	:	श्री विनय कुमार (श्री रेणुकाजी)
सम्बन्धित मन्त्री	:	माननीय मुख्य मन्त्री

प्रश्न	उत्तर
क्या मुख्य मन्त्री बतलाने की कृपा करेंगे कि:— (क) गत तीन वर्षों में दिनांक 01.02.2022 तक लोक निर्माण विभाग, मण्डल संगड़ाह के अन्तर्गत कितने किलोमीटर सड़कें बनाई गईं तथा भवन निर्माण किए गए; ब्यौरा नामवार व धनराशि सहित दें; और	गत तीन वर्षों में दिनांक 01.02.2022 तक लोक निर्माण विभाग मण्डल, संगड़ाह के अंतर्गत 55.932 किलोमीटर नई सड़कें बनाई गई हैं व 3 भवनों का निर्माण कार्य पूर्ण किया गया है कार्य का नाम व धनराशि वार विस्तृत ब्यौरा अनुबन्ध—क पर सलन है।
(ख) श्री रेणुकाजी विधान सभा निर्वाचन क्षेत्र के अन्तर्गत लोक निर्माण विभाग मंडल संगड़ाह, नाहन व पांवटा साहिब में कितनी सड़कों का कार्य वर्तमान में बंद है; सड़कों का नाम, व्यय की गई धनराशि का पूर्ण ब्यौरा कारण सहित दें?	श्री रेणुका जी विधानसभा निर्वाचन क्षेत्र के अंतर्गत लोक निर्माण विभाग में नाहन व पांवटा साहिब में किसी भी सड़क का कार्य वर्तमान में बंद नहीं है। परन्तु संगड़ाह मण्डल में कुल 6 सड़कों का कार्य बंद पड़ा हुआ है। जिसमें 1 सड़क पी0एम0जी0एस0वाई0 व 5 सड़कें नाबार्ड मद के अंतर्गत आती हैं। सड़कों का नाम, व्यय की गई धनराशि व शेष धनराशि का पूर्ण ब्यौरा कारण सहित अनुबन्ध—ख में दिया गया है।

अनुबन्ध-क

क्र० स०	कार्य का नाम	सड़क की लम्बाई (कि.मी.मे)	व्यय की गई धन राशी (रूपये में)	टिप्पणी
	मार्ग कार्य			
	2019-20			
	नाबार्ड			
1	सम्पर्क मार्ग का निर्माण तिरमलटी से देवना ग्राम पंचायत खुडडू द्राबिल कि. मी. 0/0 से 8/00 (आर.आई.डी. एफ-21) वर्ष 2015-2016	0.550	3541605	इस कार्य को बंद करने की अनुमति मुख्य अभियंता, शिमला द्वारा दिनांक 6.10.2021 को प्रदान कर दी गयी है व कार्य को रद्द कर दिया गया है।
2	सम्पर्क मार्ग बान्दल से गुसैन रोड कि. मी. 0/0 से 11/700 (आर.आई.डी. एफ-23) वर्ष 2017-2018	1.000	1510925	कार्य प्रगति पर है।
एस०सी०एस०पी०				
1	संपर्क मार्ग कुफ्फर डडर का निर्माण किमी. 0/0 से 9/00	1.330	1339815	कार्य प्रगति पर है।
2	निर्माण कार्य ग्राम कलाम जी.पी गंदूरी किमी. 0/00 से 1/255	0.200	1000000	कार्य प्रगति पर है।
3	दवाखान मोड़ से ख्वांदर भटन भुजौंद किमी तक लिंक रोड का निर्माण। 0/00 से 6/00	0.300	465498	कार्य प्रगति पर है।
4	भानड़ा कडोली से थोंथा शिल्ली भंगरी चोकर किमी तक लिंक रोड का निर्माण। 0/00 से 9/00 तक।	1.00	382479	कार्य प्रगति पर है।
एम० एंड पी०				
1	पुनेरधर ओल से पल्लार रोड का निर्माण किमी. 0/0 से 9/0।	1.02	599362	कार्य प्रगति पर है।
2	ग्राम रतवा से कुना वाया थोल्ला कुल्यारी जरना बलैना किमी 0/00 से 7/00	0.325	1884447	कार्य प्रगति पर है।
3	निर्माण कार्य ग्राम सांगना से जीएसएसएस संगना साथन किमी 0/00 से 4/00	0.510	150199	कार्य प्रगति पर है।

4	निर्माण कार्य रतवा से गेहल किमी. 0/00 से 3/400	0.530	31932	कार्य प्रगति पर है।
एम0एम0जी0एस0वाई0				
	डिपाजिट			
1	निर्माण कार्य संपर्क मार्ग खूड किमी. 0/00 से 0/300	0.262	726891	बजट के अनुसार कार्य पूर्ण कर दिया गया है।
	कुल	7.027	11633153.000	
2020-21				
	नाबार्ड			
1	ज्जदरन मानल डोची केलवा सनग भुतमरी मार्ग कि.मी. 0/0 से 6/645 (आर.आई.डी.एफ-22) वर्ष 2016-2017	2.000	1754293	इस सड़क की कुल लम्बाई 6.645 कि०मी० है। इस सड़क कि विस्तृत परियोजना रिपोर्ट में 6.645 कि०मी० कटिंग कार्य; 17 नंबर हिउम पाइप कलवर्ट; 2.00 कि०मी० खरंजा सोलींग तथा 6.645 कि०मी० कचा नाली का कार्य प्रस्तावित था। इस सड़क की एफ.सी. कि.मी. 6.645 में से 6.000 कि.मी. कर दी गई है, व 3 नंबर हिउम पाइप कलवर्ट पूर्ण कर लिया गया है जबकि शेष कार्य भूमि विवाद के कारण बंद है। इस सड़क में लोगों की 6.00 कि०मी० शामिल भूमि व 0.645 कि०मी० मलकियत भूमि है। विभाग द्वारा भूमि के गिफ्ट डीड प्राप्त करने के लिए काफी प्रयास किये गये परन्तु विभाग के पास मलकियत भूमि की केवल 80 प्रतिशत गिफ्ट डीड व शामिल भूमि की 80 प्रतिशत एफिडेविट है।
2	सम्पर्क मार्ग बान्दल से गुसैन रोड कि. मी. 0/0 से 11/700 (आर.आई.डी. एफ-23) वर्ष 2017-2018	5.6000	14132002	कार्य प्रगति पर है।

3	सम्पर्क मार्ग गाँव बड़वाना ग्राम पंचायत अन्धेरी कि.मी.0/0 से 6/00 (आर.आई.डी.एफ-24) वर्ष 2018-2019	1.650	2412527	इस सड़क की कुल लम्बाई 6.00 कि०मी० है। इस सड़क की विस्तृत परियोजना रिपोर्ट में 6.00 कि०मी० कटिंग कार्य, 24 नंबर हिउम पाइप कलवर्ट, 2.100 कि०मी० खरंजा सोलीग तथा 6.00 कि०मी० कचा नाली का कार्य प्रस्तावित था। इस सड़क की कुल लम्बाई 6.00 कि०मी० हैं। इस सड़क में लोगों कि 5.500 कि०मी० शामिल भूमि, 0.500 कि०मी० मलकियत भूमि है। विभाग द्वारा भूमि के गिफ्ट डीड प्राप्त करने के लिए काफी प्रयास किये गये परन्तु विभाग के पास केवल शामिल भूमि के 2 एफिडेविट है। सड़क में आने वाली भूमि पर लोगों द्वारा कर्ज लिया गया है जिसके कारण इसकी गिफ्ट डीड नहीं की जा सकती। ठेकेदार द्वारा भूमि विवाद होने के कारण माननीय हाईकोर्ट में अपील की गयी है व माननीय हाईकोर्ट द्वारा आर्बिट्रेटर की नियुक्ति कर दी गयी है व केस प्रक्रियाधीन है।
4	रामपुर से पलाहू के रास्ते कन्हारी लाना चेता किमी०/0 से 7/230 तक सड़क का निर्माण (नाबार्ड आरआईडीएफ-25)। वर्ष 2019-20	1.5000	3145068	कार्य प्रगति पर है।
5	गेहल देमैना बरवा दसकाना किमी से लिंक रोड का निर्माण। कि.मी.0/0 से 5/390 (नाबार्ड आरआईडीएफ-25)। वर्ष 2019-20	1.3000	7401788	कार्य प्रगति पर है।
एस०सी०एस०पी०				
1	संपर्क मार्ग कुप्फर डडर का निर्माण किमी. 0/0 से 9/00	1.210	851107	कार्य प्रगति पर है।
2	निर्माण कार्य ग्राम कलाम जी.पी गंदूरी किमी. 0/00 से 1/255	0.245	887738	कार्य प्रगति पर है।
3	भानडा कडोली से थोथा शिल्ली भंगरी चोकर किमी तक लिंक रोड का निर्माण। 0/00 से 9/00 तक।	2.000	1387579	कार्य प्रगति पर है।
4	शिवपुर चमदा रोड का निर्माण किमी. 0/0 से 3/405	0.540	847577	कार्य प्रगति पर है।

5	हरिपुरधर से पाब बान्दली खरकाधार, ननवां जी.पी भवाई कि.मी. 0/00 से 9/265	5.000	1117091	कार्य प्रगति पर है।
6	लिक रोड गांव मांड बाग से चुशोटी किमी 0/00 से 4/00 कि०मी०	0.435	512905	कार्य प्रगति पर है।
	एम .एंड .पी			
1	निर्माण कार्य ग्राम सांगना से जीएसएसएस संगना साथन किमी 0/00 से 4/00	1.390	150199	कार्य प्रगति पर है।
2	निर्माण कार्य ग्राम गजवा से चुनोटी किमी 0/0 से 9/615	0.990	525636	कार्य प्रगति पर है।
3	ग्राम रतवा से कुना वाया थोल्ला कुल्यारी जरना बलैना किमी 0/00 से 7/00	1.120	498774	कार्य प्रगति पर है।
एम०एम०जी०एस०वाई०				
	डिपाजिट			
	कुल	24.980	35624284.00	
क्र० स०	कार्य का नाम	सड़क की लम्बाई (कि.मी.में)	व्यय की गई धन राशी (रूपये में)	टिप्पणी
2021-22				
	नाबार्ड			
1	सम्पर्क मार्ग का निर्माण मिमयाद (शिवपुर) से चौरियों (सैंज) कि०मी० 0/0 से 5/500 (आर.आई.डी. एफ-21) वर्ष 2015-2016	0.200	411435	इस सड़क की कुल लम्बाई 5.500 कि०मी० है। इस सड़क कि विस्तृत परियोजना रिपोर्ट में 5.500 कि०मी० कटिंग कार्य, 21 नंबर हिउम पाइप कलवर्ट, एक 10 मीटर लम्बा स्लैब कलवर्ट, 1.500 कि०मी० खरंजा सोलीग व 5.500 कि०मी० कचा नाली का कार्य प्रस्तावित था। इस सड़क के कटिंग कार्य को ठेकेदार द्वारा डी०पी०आर० के अनुसार 5.500 कि०मी० तक पूरा कर लिया गया है। इसके अतिरिक्त कार्य के दौरान सड़क कि लम्बाई में 1.00 कि०मी० कि वृद्धि हो गयी जिससे सड़क की कुल लम्बाई 6.500 कि०मी० हो गयी है जिसमें से ठेकेदार ने कुल कटिंग का कार्य 6.00 कि०मी० तक कर लिया है।

2	सम्पर्क मार्ग का निर्माण बडोल चुनौटी वाया शिलाहन कुना कि.मी. 0/0 से 5/255 एवम् दो पुलों का निर्माण (आर.आई.डी.एफ-21) वर्ष 2015-2016	0.055	0	कार्य प्रगति पर है।
3	सम्पर्क मार्ग बान्दल से गुसैन रोड कि. मी. 0/0 से 11/700 (आर.आई.डी. एफ-23) वर्ष 2017-2018	0.400	484242	कार्य प्रगति पर है।
4	गेहल देमैना बरवा दसकाना किमी से लिंक रोड का निर्माण। कि.मी.0/0 से 5/390 (नाबार्ड आरआईडीएफ-25)। वर्ष 2019-20	1.500	0	कार्य प्रगति पर है।
5	रामपुर से पलाहू के रास्ते कन्हारी लाना चेता किमी0/0 से 7/230 तक सड़क का निर्माण (नाबार्ड आरआईडीएफ-25)। वर्ष 2019-20	3.700	0	कार्य प्रगति पर है।
	एस सी.एस.पी			
1	संपर्क मार्ग कुपफर डडर का निर्माण किमी. 0/0 से 9/00	3.460	89320	कार्य प्रगति पर है।
2	जोगीबाग जियाद से चरग किमी तक सड़क का निर्माण। 0/00 से 8/175	1.390	0	कार्य प्रगति पर है।
3	दवाखान मोड़ से ख्वांदर भटन भुजौंद किमी तक लिंक रोड का निर्माण। 0/00 से 6/00	0.405	651537	कार्य प्रगति पर है।
4	शिवपुर चमदा रोड का निर्माण किमी. 0/0 से 3/405	1.26	401764	कार्य प्रगति पर है।
	एम0 एंड पी0			
1	लिंक रोड हियों से गांव भुआं शल्याणा किमी. एमएनपी के तहत 0/0 से 8/500	0.300	0	कार्य प्रगति पर है।
2	भटेवारी से भोग किमी का निर्माण। 0/00 से 5/00	2.000	0	कार्य प्रगति पर है।
	एम0एम0जी0एस0वाई0			
1	भवाई से ब्लीच किमी 0/0 से 2/00 तक लिंक रोड का निर्माण	0.60	149777	कार्य प्रगति पर है।
2	संपर्क मार्ग सैल से सजखिल का निर्माण किमी 0/0 से 6/500	2.00	220014	कार्य प्रगति पर है।
	डिपाजिट			

1	गांव कोटी किमी के लिए लिंक रोड का निर्माण 0/0 से 2/00	0.900	683041	कार्य प्रगति पर है।
2	शिलाहन से हुंड्यारी भरमाश डोलना कोरग किमी तक लिंक रोड का निर्माण। 0/0 से 3/255	3.255	843150	कार्य प्रगति पर है।
3	जोगीबाग जियाद से चरग किमी तक सड़क का निर्माण। 0/00 से 8/175	0.500	282643	कार्य प्रगति पर है।
4	निहोग से मेथली किमी तक लिंक रोड का अधूरा निर्माण। ठौच के तहत 0/0 से 3/720	2.000	0	कार्य प्रगति पर है।
	कुल	23.925	4216923.000	
	सर्वयोग	55.932	51474360.000	

भवन कार्य			
क्र० स	कार्य का नाम	व्यय की गई धन राशि	टिप्पणी
1	प्राथमिक चिकित्सा केंद्र कोटिधिमान	8206081	कार्य दिनांक 30.09.2022 को पूर्ण कर दिया गया है।
2	पशु चिकित्सा औषधालय भवन बड़ग	626685	कार्य दिनांक 31.01.2020 को पूर्ण कर दिया गया है।
3	लोक निर्माण विभाग मंडल संगडाह में 2 नम्बर आवासीय कमरों का निर्माण	3904461	कार्य दिनांक 31.03.2021 को पूर्ण कर दिया गया है।
	कुल:-	12737227	

भवन कार्य		
कार्य का नाम	व्यय की गई धन राशी	टिप्पणी
वरिष्ठ माध्यमिक पाठशाला रजाना के लिए विज्ञान भवन का निर्माण	7311000	कार्य प्रगति पर है तथा कार्य को दिनांक 30.09.2022 तक पूर्ण कर दिया जाएगा।
संगडाह में डिग्री कॉलेज का निर्माण। (उप शीर्ष:- आवासीय भवन का निर्माण टाइप - ट क्वाटर 1 नं)	2712050	कार्य प्रगति पर है तथा कार्य को दिनांक 31.03.2022 तक पूर्ण कर दिया जाएगा।
राजकीय वरिष्ठ माध्यमिक विद्यालय-लाना पालर में दो कमरों का निर्माण जिला सिरमौर	1185887	कार्य प्रगति पर है तथा कार्य को दिनांक 30.06.2022 तक पूर्ण कर दिया जाएगा।

सामुदायिक स्वास्थ्य केंद्र ससंगडाह भवन का निर्माण	55195399	कार्य प्रगति पर है तथा कार्य को दिनांक 30.06.2022 तक पूर्ण कर दिया जाएगा।
नोहराधारी में सीएचसी भवन का निर्माण	32525569	कार्य प्रगति पर है तथा कार्य को दिनांक 30.09.2022 तक पूर्ण कर दिया जाएगा।
चोककर में पीएचसी भवन का निर्माण	2991307	कार्य प्रगति पर है तथा कार्य को दिनांक 30.06.2022 तक पूर्ण कर दिया जाएगा।
माईनाबाग तहसील सगड़ाह में जिला सिरमौर हि.प्र. में आई.टी.आई. भवन का निर्माण	36600731	कार्य प्रगति पर है तथा कार्य को दिनांक 30.09.2022 तक पूर्ण कर दिया जाएगा।
सागना में राजकीय वरिष्ठ माध्यमिक विद्यालय भवन का निर्माण।	2241474	कार्य प्रगति पर है तथा कार्य को दिनांक 30.06.2022 तक पूर्ण कर दिया जाएगा।
कुल:-	140763417	



अनुबन्ध-ख

क्र० सं०	कार्य का नाम	स्वीकृत धनराशि (रु.लाख में )	व्यय धनराशि (रु.लाख में)	शेष धनराशि रु.लाख में)	कार्य प्रतिशत	अद्यतन स्थिति/कार्य बन्द होने के कारण।
पी०एम०जी०एस०वाई० के अन्तर्गत संगडाह मण्डल के रुके हुए कार्य						
1	मेटलिंग व टारिंग सर्म्पक मार्ग से भूतली मानल कि० मी० ०/०० से ३/५००	193.83	62.61	131.22	50 प्रतिशत	इस सड़क कि विस्तृत परियोजना रिपोर्ट में 3.500 कि०मी० सोलिंग, 3.500 कि०मी० मेटालिंग टारिंग व 1 नंबर हिउम पाइप कलवर्ट व 3-500 कि०मी० पक्की नाली का कार्य प्रस्तावित था। इस सड़क का कार्य ठेकेदार को दिनांक 16.06. 2018 को मु० 149.98 लाख रुपये का आबटित किया गया था जिसे पूर्ण करने का लक्ष्य 21.06.2019 रखा गया था। इस सड़क के कार्य में हुए विलम्ब के कारण ठेकेदार को 7,49,905/- रुपये की पेनेल्टी लगाई है। ठेकेदार द्वारा अभी तक 3.500 कि०मी० सोलिंग, 3.500 कि०मी० मेटालिंग, 1 नंबर हिउम पाइप कलवर्ट व 2.00 कि०मी० पक्की नाली का कार्य पूर्ण किया गया है। इस कार्य को पूरा करने के लिए ठेकेदार को दिनांक 11.10. 2021, दिनांक 18.10.2021 व दिनांक 28.12.2021 को नोटिस दिया गया था जिसमें ठेकेदार द्वारा कार्य को 15.02.2022 से पुनः शुरू किया जाना था परन्तु अभी तक कार्य को शुरू नहीं

						किया गया है जिसके पश्चात् विभाग द्वारा दिनांक 25.02.2022 को अंतिम नोटिस दिया गया है परन्तु अभी तक कार्य को शुरू नहीं किया गया है।
नाबार्ड के अन्तर्गत संगडाह मण्डल के रुके हुए कार्य						
1	सम्पर्क मार्ग का निर्माण मिमयाद (शिवपुर) से चौरियों (सैँज) कि.मी. 0/0 से 5/500 (आर. आई.डी.एफ-21) वर्ष 2015-2016	376.80	200.33	176.47	72 प्रतिशत	इस सड़क की कुल लम्बाई 5.500 कि०मी० है इस सड़क कि विस्तृत परियोजना रिपोर्ट में 5.500 कि०मी० कटिंग कार्य व 21 नंबर हिउम पाइप कलवर्ट व एक 10 मीटर लम्बा स्लैब कलवर्ट, 1.500 कि०मी० खरंजा सोलीग व 5.500 कि०मी० कचा नाली का कार्य प्रस्तावित था। यह कार्य ठेकेदार को दिनांक 16.12.2016 को मु० 268.90 लाख रुपये का आंबटित किया गया था जिसे पूर्ण करने का लक्ष्य 30.6.2018 रखा गया था। इस सड़क के कार्य मे हुए विलम्ब के कारण ठेकेदार को मु० 5,37,804/- रुपये की पेनेल्टी लगाई है। इस सड़क के कटिंग कार्य को ठेकेदार द्वारा डी०पी०आर० के अनुसार 5.500 कि०मी० तक पूरा कर लिया गया है। इसके अतिरिक्त कार्य के दौरान सड़क कि लम्बाई में 1.00 कि०मी० की वृद्धि हो गयी जिससे सड़क की कुल लम्बाई 6.500 कि०मी० हो गयी है जिसमें से ठेकेदार ने कुल कटिंग का कार्य 6.00 कि०मी० तक कर लिया है। कोई अन्य कार्य नहीं किया गया है। इस कार्य को बंद करने की अनुमति प्रदान करने के लिए इस कार्यालय द्वारा दिनांक 6.10.2021 को उच्च कार्यालय को लिखा गया था जिसके संदर्भ में मुख्य अभियंता, शिमला द्वारा दिनांक 7.12.2021 को ठेकेदार

						द्वारा कार्य को 31.03.2022 तक समाप्त करने के लिए अंतिम अवसर दिया गया है। परन्तु ठेकेदार द्वारा अभी तक सी.डी. बनाने का कार्य शुरू नहीं किया गया है। जिसके लिए उसे इस विभाग द्वारा दिनांक 17.02.2022 को फिर से नोटिस दिया गया है।
2	सम्पर्क मार्ग का निर्माण बडोल चुनौटी वाया शिलाहन कुना कि.मी. 0/0 से 5/255 एवम् दो पुलों का निर्माण (आर.आई.डी.एफ-21) वर्ष 2015-2016	533.06	213.61	319.45	60 प्रतिशत	इस सड़क की कुल लम्बाई 5.255 कि०मी० है। इस सड़क की विस्तृत परियोजना रिपोर्ट में 5.255 कि०मी० कटिंग कार्य, 19 नंबर हिउम पाइप कलवर्ट, दो 22 मीटर लम्बे पुल, 2.100 कि०मी० खरंजा सोलींग व 5.255 कि०मी० कचा नाली का कार्य प्रस्तावित था। इस सड़क का कार्य ठेकेदार को दिनांक 16.12.2016 को मु० 399.19 लाख रुपये का आंबटित किया गया था जिसे पूर्ण करने का लक्ष्य 30.6.2018 रखा गया था। किन्तु दिनांक 31.03.2019 तक यह कार्य केवल 60 प्रतिशत ही पूर्ण किया गया। इस सड़क के कार्य में हुए विलम्ब के कारण ठेकेदार को मु० 19,95,927 रुपये की पेनल्टी लगाई गई थी। ठेकेदार द्वारा पुनः दिनांक 04.01.2021 को कार्य शुरू कर दिया गया था व कटिंग कार्य 5.255 तक पूर्ण करने के बाद सी.डी. व 22 मीटर के 2 पुल नहीं बनाये व कार्य को ठेकेदार द्वारा फिर से बंद कर दिया गया। इसलिए ठेकेदार को जुर्माना लगाया। दिनांक 07.12.2021 को ठेकेदार द्वारा कार्य को दिनांक 31.03.2022 तक समाप्त करने के लिए अंतिम अवसर दिया गया है। ठेकेदार द्वारा हाल ही में सी.डी. बनाने का कार्य प्रारम्भ कर दिया गया है।

3	सम्पर्क मार्ग का निर्माण तिरमलटी से देवना ग्राम पंचायत खुड्डू द्राबिल कि.मी. 0/0 से 8/00 (आर.आई.डी.एफ-21) वर्ष 2015-2016	581.04	328.08	252.96	85 प्रतिशत	इस सड़क की कुल लम्बाई 8.00 कि०मी० है। इस सड़क की विस्तृत परियोजना रिपोर्ट में 8.00 कि०मी० कटिंग कार्य, 19 नंबर हिउम पाइप कलवर्ट, 2.00 कि०मी० खरंजा सोलीग व 8.00 कि०मी० कचा नाली का कार्य प्रस्तावित था। इस सड़क का कार्य ठेकेदार को दिनांक 16.12.2016 को मु० 446.65 लाख रुपये का आंबटित किया गया था जिसे पूर्ण करने का लक्ष्य दिनांक 30.6.2018 रखा गया था। इस सड़क में कि.मी.8.000 में से कि.मी. 6.750 तक का कटिंग व 14 नंबर हिउम पाइप कलवर्ट बनाने का कार्य पूर्ण कर लिया गया है तथा कि०मी० 6/800 से पी.डब्लू.डी. विभाग की सड़क में वृक्ष होने के कारण कार्य का एफ.सी.ए. केस तैयार का दिया गया है व उसे पोर्टल पर चढ़ा दिया गया है। इस कार्य को बंद करने की अनुमति मुख्य अभियंता, शिमला द्वारा दिनांक 6.10.2021 को प्रदान कर दी गयी है तथा कार्य को रद्द कर दिया गया है। एफ.सी.ए. स्वीकृति के पश्चात् ही आगे का कार्य किया जा सकेगा।
4	ज्जन्दरन मानल डोची केलवा सनग भुत मरी मार्ग कि.मी. 0/0 से 6/645 (आर.आई.डी.एफ-22) वर्ष 2016-2017	328.85	99.3	229.55	60 प्रतिशत	इस सड़क की कुल लम्बाई 6.645 कि०मी० है। इस सड़क की विस्तृत परियोजना रिपोर्ट में 6.645 कि०मी० कटिंग कार्य, 17 नंबर हिउम पाइप कलवर्ट, 2.00 कि०मी० खरंजा सोलीग व 6.645 कि०मी० कचा नाली का कार्य प्रस्तावित था। इस सड़क का कार्य ठेकेदार को दिनांक 30.12.2017 को मु० 202.34 लाख रुपये का आंबटित किया गया था जिसे पूर्ण करने का लक्ष्य 16.09.2019 रखा गया था। इस सड़क की एफ.सी. कि.मी. 6.645 में से 6.000 कि.मी. कर दी

						<p>गई है व 3 नंबर हिउम पाइप कलवर्ट पूर्ण कर लिया गया है जबकि शेष कार्य भूमि विवाद के कारण बंद है। इस सड़क में लोगों की 6.00 कि०मी० शामिल भूमि व 0.645 कि०मी० मलकियत भूमि है विभाग द्वारा भूमि के गिफ्ट डीड प्राप्त करने के लिए काफी प्रयास किये गये परन्तु विभाग के पास मलकियत भूमि के केवल 80 प्रतिशत गिफ्ट डीड व शामिल भूमि की 80 प्रतिशत एफिडेविट है। ठेकेदार द्वारा भूमि विवाद होने के कारण माननीय हाईकोर्ट में अपील की गयी है व माननीय हाईकोर्ट द्वारा आर्बिट्रेटर की नियुक्ति कर दी गयी है व केस प्रक्रियाधीन है।</p>
5	सम्पर्क मार्ग गाँव बड़वाना ग्राम पंचायत अन्धेरी कि.मी.०/० से 6/०० (आर.आई. डी.एफ-24) वर्ष 2018-2019	289.34	34.88	254.46	40 प्रतिशत	<p>इस सड़क की कुल लम्बाई 6.00 कि०मी० है। इस सड़क की विस्तृत परियोजना रिपोर्ट में 6.00 कि०मी० कटिंग कार्य, 24 नंबर हिउम पाइप कलवर्ट, 2.100 कि०मी० खरंजा सोलीग व 6.00 कि०मी० कचा नाली का कार्य प्रस्तावित था। इस सड़क का कार्य ठेकेदार को दिनांक 21.01.2019 को मु० 211.11 लाख रुपये का आंबटित किया गया था जिसे पूर्ण करने का लक्ष्य 24.02.2020 रखा गया था। इस सड़क की एफ.सी. कि.मी. 6.000 में से 4.450 कि.मी. कर दी गई है, ठेकेदार द्वारा अन्य कोई कार्य नहीं किया गया। इस सड़क में लोगों की 5.500 कि०मी० शामिल भूमि व 0.500 कि०मी० मलकियत भूमि है। विभाग द्वारा भूमि के गिफ्ट डीड प्राप्त करने के लिए काफी प्रयास किये गये परन्तु विभाग के पास केवल शामिल भूमि के 2 एफिडेविट है। सड़क में आने वाली भूमि पर लोगों द्वारा कर्ज लिया गया है जिसके कारण</p>

						<p>इसकी गिफ्ट डीड नहीं की जा सकती। ठेकेदार द्वारा भूमि विवाद होने के कारण माननीय हाईकोर्ट में अपील की गयी है व माननीय हाईकोर्ट द्वारा आर्बिटर की नियुक्ति कर दी गयी है व केस प्रक्रियाधीन है।</p>
--	--	--	--	--	--	---