विधान सभा प्रश्न

विभाग का नाम	:	लोक निर्माण
प्रश्न संख्या तारांकित	:	4943
उत्तर की तिथि	:	08–03–2022
विषय	:	वैकल्पिक पुल एवं सड़क
प्रश्नकर्ता का नाम	:	श्री रविन्द्र कुमार (जयसिंहपुर)
सम्बन्धित मन्त्री	:	मुख्य मन्त्री

प्रश्न	उत्तर
क्या मुख्य मन्त्री बतलाने की कृपा करेंगे कि यह सत्य है कि धौलासिद्ध परियोजना के निर्माण से सुजानपुर–आलमपुर के मध्य ब्यास नदी के ऊपर निर्मित पुल को जलमग्न होने का खतरा है; यदि हां, तो सरकार कोई नया वैकल्पिक पुल व सड़क बनाने का विचार रखती है; ब्यौरा दें ?	सूचना सभा पटल पर रख दी गई है।

श्री रविन्द्र कुमार (जयसिंहपुर) द्वारा पूछे गए तारांकित प्रश्न संख्या. 4943 से सम्बन्धित सूचनाः–

जी हाँ, यह सत्य है कि धौलासिद्ध परियोजना के निर्माण से सुजानपुर–आलमपुर के मध्य ब्यास नदी के उपर निर्मित पुल को जलमग्न होने का खतरा है। इन तथ्यों के आधार पर सरकार ब्यास नदी के उपर वैकल्पिक पुल व सड़क बनाने का विचार रखती है। विधायक प्राथमिकता वर्ष 2020–21(P-II) में गांव भुलन्द्र से डोली ब्यास नदी पर पुल सहित सम्पर्क सड़क को नाबार्ड के अंतर्गत स्वीकृत करवाने के लिए सम्मिलित किया गया है। 240 मीटर पुल की G.A.D. (General Arrangement Drawing) मुख्य अभियन्ता (कांगड़ा क्षेत्र) हि0 प्र0 लो0 नि0 व0 धर्मशाला के कार्यालय द्वारा तैयार कर दी गई है। इस कार्य की विस्तृत परियोजना (DPR) तैयार करके शीघ्र ही नाबार्ड से वित्तपोषित करवाने हेतु भेज दी जाएगी ।

नए प्रस्तावित पुल के लिए एप्रोच सड़क सुजानपुर के पास 20/600 पर हमीरपुर सुजानपुर थुरल मांरड़ा रोड़ से डायवर्ट होगी और फिर से गांव जांगल में कि0मी0 27/600 पर मौजूदा हमीरपुर सुजानपुर थुरल मांरड़ा रोड से जुड़ जाएगी। इस सड़क की कुल लम्बाई 10.220 कि0मी0 होगी, जिसमें से 8.72 कि0मी0 सड़क का निर्माण पहले से ही कर लिया गया है। पुल तथा इसके दोनों ओर के एप्रोच मार्ग की लम्बाई लगभग 1.500 कि0मी0 होगी।

***