विधान सभा प्रश्न

विभाग का नाम	:	लोक निर्माण
प्रश्न संख्या तारांकित	:	5027
उत्तर की तिथि	:	10—03—2022
विषय .	:	क्षतिग्रस्त पुलों का निर्माण
प्रश्नकर्ता का नाम	:	श्री जगत सिंह नेगी (किन्नौर)
सम्बन्धित मन्त्री	:	मुख्य मन्त्री

प्रश्न	उत्तर
क्या मुख्यमन्त्री बतलाने की कृपा करेंगे किः— (क) यह सत्य है कि रिब्बा खड्ड पर मोटरेबल बैली ब्रिज का फाऊन्डेशन बाढ़ से क्षतिग्रस्त हुआ है व दोबारा बाढ़ आने पर यह पुल क्षतिग्रस्त हो सकता है; इसके फाऊन्डेशन व खड्ड के अपर स्ट्रीम व डाऊन स्ट्रीम को चैनेलाईजेशन करने का कार्य क्यों नहीं किया जा रहा है; और	(क) एवं (ख) सूचना सभा पटल पर रख दी गई है ।
(ख) यह भी सत्य है कि सतलुज नदी पर पवारी गांव के लिए जीपेबल पुल कई महीनों से क्षतिग्रस्त है; यदि हां, तो पुनः इस पुल को कब तक वाहन चलने योग्य बना दिया जायेगा ?	

तारांकित विधान सभा प्रश्न संख्याः (5027) जोकि श्री जगत सिंह नेगी (किन्नौर) द्वारा पूछा गया है, से सम्बन्धित सूचना :–

(क) कल्पा मण्डल के अन्तर्गत रिब्बा खड्ड पर Motorable Bailey Bridge का फाऊन्डेशन बाढ़ से क्षतिग्रस्त हुआ था, इसकी फाऊन्डेशन की सुरक्षा के लिए Protection wall की निविदाएं विभाग द्वारा 10/12/2021 को खोल दी गई हैं तथा कार्य विभागीय औपचारिकताएं पूर्ण करके आरम्भ करने की प्रक्रिया अमल में लाई जाएगी । यह कार्य दिनांक 30/06/2022 तक पूर्ण करने की सम्भावना है।

उपरोक्त खड्ड के चैनेलाईज़ेशन के लिए प्राक्कलन उपायुक्त कार्यालय को कल्पा मण्डल द्वारा मु0 32,10,000/– रूपये का भेजा गया है, जिसकी स्वीकृति व बजट प्रावधान अपेक्षित है । जैसे ही स्वीकृति तथा उचित धनराशि उपलब्ध होगी, खड्ड के अपर स्ट्रीम व डाऊन स्ट्रीम को चैनेलाईज़ेशन करने का कार्य विभागीय औपचारिकताएं पूर्ण करके शुरू करने की प्रक्रिया अमल में लाई जाएगी ।

(ख) सतलुज नदी पर पवारी गांव के लिए जीपेबल पुल 13/11/2021 को अचानक पहाड़ी से भारी मात्रा में पत्थर गिरने के कारण क्षतिग्रस्त हुआ था। जिस कारण जीपेबल पुल से वाहनों की आवाजाही अवरूद्ध हो गई है । इसकी मुरम्मत के लिए विभाग द्वारा आमन्त्रित निविदाएं दिनांक 22/02/2022 को खोल दी गईं हैं तथा आगामी प्रक्रिया अमल में लाई जा रही है। जीपेबल पुल को पुनः वाहनों की आवाजाही के लिए 31 मार्च 2022 तक बहाल करने की सम्भावना है।