

विधान सभा प्रश्न

विभाग का नाम	:	लोक निर्माण
प्रश्न संख्या अतारांकित	:	2071
उत्तर की तिथि	:	10.03.2022
विषय	:	पुल निर्माण/क्रैश बैरियर
प्रश्नकर्ता का नाम	:	श्री जगत सिंह नेगी (किन्नौर)
सम्बन्धित मन्त्री	:	मुख्य मन्त्री

प्रश्न	उत्तर
<p>क्या मुख्य मन्त्री बतलाने की कृपा करेंगे कि :-</p> <p>(क) तंगलिंग खड्ड पर बना पुल बाढ़ में कब बह गया था; इस पुल का निर्माण कब तक कर दिया जाएगा; और</p>	<p>तगलिंग नाला में बाढ़ आने के कारण तगलिंग पुल दिनांक 08.08.2019 को बह गया था। इसके बाद विभाग द्वारा पानी का स्तर कम होने के बाद नाले के दोनो ओर क्रैट डंगा लगाकर तथा नाले में Hume pipe culvert बना कर दिनांक 04.10.2019 से वैकल्पिक तौर पर सड़क को वाहनो के लिए खोल दिया है, जिस पर वर्तमान में वाहनो की आवाजाही सुचारु रूप से हो रही है। तगलिंग खड्ड के ऊपर स्थाई बैली ब्रिज, 180 फीट का लगाने के लिए निविदाएं आमंत्रित कर 04.03.2022 को खोल दी गई है और जल्द ही स्पलाई आर्डर करने की संभावना है।</p>
<p>(ख) वर्तमान में क्रैश बैरियर कितने फुट की ऊँचाई तक लगाया जा रहा है; प्रति किलोमीटर ऊँचाई के हिसाब से क्रैश बैरियर स्थापित करने की क्या लागत है; ब्यौरा दें?</p>	<p>वर्तमान में लोक निर्माण विभाग द्वारा Thrie Beam and Single, W-Beam क्रैश बैरियर लगाए जाते हैं। जिनकी निर्धारित विनिर्देश (specification) है। जिनका ब्यौरा निम्नलिखित है :-</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Thrie Beam Metal क्रैश बैरियर 2.00 मीटर ऊँचाई तक लगाए जाते हैं। जिसमें 850mm ground से ऊपर तथा 1150mm ground से नीचे होते हैं। इसकी लागत लगभग 50 लाख प्रति किलोमीटर आती है।</li> <li>2. Single and W-Beam metal क्रैश बैरियर 1.80 मीटर ऊँचाई तक लगाए जाते हैं। जिसमें 700mm ground से ऊपर तथा 1100mm ground से नीचे होते हैं। इसकी लागत लगभग 35 लाख प्रति किलोमीटर आती है।</li> </ol>