विधान सभा प्रश्न

विभाग का नाम	:	लोक निर्माण
प्रश्न संख्या तारांकित	:	5129
उत्तर की तिथि	:	14.03.2022
विषय	:	सड़कों का ब्यौरा
प्रश्नकर्ता का नाम	:	श्री जगत सिंह नेगी (किन्नौर)
सम्बन्धित मन्त्री	:	मुख्य मन्त्री

प्रश्न	उत्तर
क्या मुख्य मन्त्री बतलाने की कृपा करेंगे किः— (क) कगोंस गांव के लिए गुरबले—बलगानी सड़क का कार्य कब आरम्भ किया गया था; इसकी कुल लम्बाई कितनी है तथा कितना कार्य अब तक किया गया है;	(क), (ख), (ग), (घ), (ड.) एवं (च) सूचना सभा पटल पर रख दी गई है।
(ख) इस सड़क का निर्माण कार्य क्यों बन्द पड़ा है;	
(ग) बारो गांव के लिए सम्पर्क सड़क की कुल लम्बाई कितनी है; कितना कार्य पूर्ण किया गया है; इसका निर्माण कार्य किन कारणों से बन्द है;	
(घ) ग्रादे—पूजे (निचार) व रावा (बरी) तथा निचार वांगतू सम्पर्क सड़क का निर्माण कार्य की अद्यतन स्थिति का ब्यौरा दें;	
(ङ) ग्रादे—पूजे (निचार) से सम्पर्क सड़क का कार्य कब आरम्भ किया गया; इस सड़क की कुल लम्बाई कितनी है; वर्तमान में इस सड़क का कितना कार्य पूर्ण किया गया है; और	
(च) रावा सम्पर्क सड़क (बरी) की कुल लम्बाई कितनी है; वर्तमान में इस सड़क का कितना कार्य पूर्ण किया गया है?	

तारांकित विधान सभा प्रश्न संख्या 5129 जोकि श्री जगत सिंह नेगी (किन्नौर) द्वारा पूछा गया है, से सम्बन्धित सूचनाः–

(क) कंगोस गांव के लिए गुरबले–बलगानी सडक का निर्माण कार्य वर्ष 2017–18 में जन जातीय उप–योजना (TASP) में आरम्भ किया गया था, इस सड़क की कुल लम्बाई 0.800 कि0मी0 है। वर्तमान में 0.330 कि0मी0 जीप योग्य सड़क का निर्माण कार्य पूर्ण किया गया है।

(ख) इस सड़क का निर्माण के लिए वर्ष 2021–22 में मु0 5.00 लाख रू0 का बजट प्रावधान है तथा इस पर अब तक मु0 10.88 लाख रू0 का व्यय हुआ है। इस सड़क का कार्य बजट प्रावधान के अनुसार प्रगति पर है।

(ग) बारों गांव के लिए सड़क की कुल लम्बाई 2.00 कि0मी0 है। अब तक 1.190 कि0मी0 जीप योग्य सड़क का निर्माण कार्य पूर्ण कर लिया गया है। इस सड़क के निर्माण के लिए वर्ष 2021–22 में मु0 5.00 लाख रू0 का बजट प्रावधान है तथा इस पर अब तक मु0 50.37 लाख रू0 का व्यय हुआ है। इसका शेष कार्य बजट प्रावधान के अनुसार प्रगति पर है।

(घ) ग्रादे–पूजे (निचार) सड़क का निर्माण कार्य 2014–15 में शुरु किया गया था तथा इस सड़क की कुल लम्बाई 2.500 कि0मी0 है। वर्तमान में 1.765 मोटर योग्य सड़क का निर्माण कार्य पूर्ण कर लिया गया है।

रावा (बरी) सड़क की कुल लम्बाई 4.00 कि0मी0 है। वर्तमान में 0.165 कि0मी0 जीप योग्य सड़क का निर्माण कार्य पूर्ण कर लिया गया है।

निचार से वांगतु सड़क का निर्माण कार्य 2019–20 में नाबार्ड के अन्तर्गत शुरु किया गया है। इसकी कुल लम्बाई 4.240 कि0मी0 है। यह सड़क विधायक प्राथमिकता वर्ष 2014–15 के अन्तर्गत नाबार्ड (RIDF-XXIV) में मु0 262.66 लाख रू0 की दिनांक 02.07.2018 को स्वीकृत हुई है। वर्तमान में 3.765 कि0मी0 मोटर योग्य सड़क का निर्माण कार्य पूर्ण कर लिया गया है तथा शेष कार्य जुलाई, 2022 तक पूर्ण करने का लक्ष्य रखा गया है।

(ङ) ग्रादे–पूजे (निचार) सड़क का निर्माण कार्य 2014–15 में जन जातीय उप–योजना (TASP) के तहत आरम्भ किया गया था तथा इस सड़क की कुल लम्बाई 2.500 कि0मी0 है। वर्तमान में 1.765 कि0मी0 मोटर योग्य सड़क का निर्माण कार्य पूर्ण कर लिया गया है।

(च) रावा (बरी) सड़क की कुल लम्बाई 4.00 कि0मी0 है। वर्तमान में 0.165 कि0मी0 जीप योग्य सड़क का निर्माण कार्य पूर्ण कर लिया गया है।