

विधान सभा प्रश्न

विभाग का नाम :	परिवहन
स्थगित प्रश्न संख्या अतारांकित :	1841
उत्तर की तिथि :	12-08-2022
विषय :	रेलवे-लाइन
प्रश्नकर्ता का नाम :	श्री रोहित ठाकुर (जुबल-कोटखाई)
संबंधित मन्त्री :	उद्योग मन्त्री

प्रश्न	उत्तर					
(क) क्या उद्योग मन्त्री बतलाने की कृपा करेंगे कि:- प्रदेश की सीमा में कितनी किलोमीटर लम्बी रेलवे-लाइन है; गत 3 वर्षों में दिनांक 01.02.2022 तक कितनी नई रेलवे लाइनें बिछाई गईं व कितनी प्रस्तावित हैं; केन्द्र सरकार द्वारा प्रस्तावित इन योजनाओं के लिए कितनी धनराशि का प्रावधान किया गया है; और	<ul style="list-style-type: none"> ● प्रदेश की सीमा में 312.76 कि.मी. लम्बी रेलवे लाइनें हैं। ● गत तीन वर्षों में बिछाई गई व प्रस्तावित लाइनों का विवरण निम्न है :- 					
	रेलवे लाइनों के नाम	कुल लम्बाई	हिमाचल की सीमा में कुल प्रस्तावित रेलवे लाइने	हिमाचल की सीमा में अब तक बिछाई गई रेलवे लाइने	हिमाचल की सीमा में गत तीन वर्षों में बिछाई गई रेलवे लाइने	हिमाचल की सीमा में शेष प्रस्तावित रेलवे लाइने
	भानुपल्ली बिलासपुर-बेरी	63.1 कि.मी.	49.2 कि.मी.	शून्य	शून्य	49.2 कि.मी.
	चंडीगढ़-बढ़ी	28.2 कि.मी.	3.4 कि.मी.	शून्य	शून्य	3.4 कि.मी.
नंगलबांध-ऊना-दौलतपुर-तलवाड़ा रेललाइन (परिचालन दौलतपुर चौक तक)	122.57 कि.मी.	60.33 कि.मी.	53.83 कि.मी.	शून्य	6.5 कि.मी.	
उपरोक्त रेल लाइनों की <u>अद्यतन स्थिति अनुबन्ध "क"</u> पर दी गई है ।						
<ul style="list-style-type: none"> ● भारत सरकार ने भानुपल्ली बिलासपुर-बेरी, नंगल-तलवाड़ा और चंडीगढ़-बढ़ी रेलवे लाइन के निर्माण के लिए इस वित्तीय वर्ष 2022-23 में रुपये 2653 करोड़ आबंटित किए हैं, धन राशि का विवरण निम्नानुसार है :- 						

		रेलवे लाइनों के नाम			2022-23 के लिए केंद्रीय बजट आबंटन (रुपये में)		
		भानुपल्ली बिलासपुर-बेरी	पूंजी	1200 करोड़	1868 करोड़		
	जमा	668 करोड़					
चंडीगढ़-बद्दी	पूंजी	150 करोड़	450 करोड़				
	जमा	300 करोड़					
नंगलबांध-ऊना दौलतपुर-तलवाड़ा रेल लाइन (परिचालन दौलतपुर चौक तक)	पूंजी	335 करोड़	335 करोड़				
कुल			2653 करोड़				

(ख) इस अवधि में कितनी रेलवे लाइनों के सर्वेक्षण करवाए गए; प्रस्तावित की गई रेलवे लाइनों की अद्यतन स्थिति एवं सर्वेक्षण का ब्यौरा योजनाओं की अद्यतन स्थिति सहित दें ?

इस अवधि के दौरान तीन रेलवे लाइनों का सर्वेक्षण किया गया है, या प्रगति पर है, जिसका विवरण निम्न से है :-

- **ऊना-हमीरपुर रेल लाइन**-यह रेल लाइन शुरू में ऊना से हमीरपुर तक प्रस्तावित थी जिस की कुल लंबाई 54 कि.मी. और डी0 पी0 आर0 लागत 5821.47 करोड़ रुपये थी। बाद में यह निर्णय लिया गया कि अंतिम ब्लॉक खंड और ऊना तक कुल लंबाई 40.71 कि.मी. और 3688 करोड़ रुपये की डी0 पी0 आर0 लागत वाली परियोजना को ही शामिल किया जाएगा। यह रेल लाइन योजना चरण में है। राज्य सरकार ने रेल मंत्रालय भारत सरकार से अनुरोध किया है कि इस परियोजना के लिए भानुपल्ली बिलासपुर बेरी रेल लाइन के समान लागत साझाकरण पैटर्न यानी 75 प्रतिशत 25 प्रतिशत को मंजूरी दी जाये। इस परियोजना की विस्तृत परियोजन रिपोर्ट तैयार कर रेलवे बोर्ड को अनुमोदन के लिए प्रस्तुत कर दी गई है।
- **बेरी-मंडी-लेह रेल लाइन**-इस परियोजना का सर्वे कार्य प्रगति पर है। भारत सरकार से इस परियोजना के लिए शत-प्रतिशत वित्तपोषण के लिए अनुरोध किया गया है।
- **पावंटा साहिब से जगाधरी रेल लाइन**- माननीय मुख्यमंत्री ने 27.01.2022 की बैठक में माननीय रेलवे मंत्री भारत सरकार को नई रेलवे लाइन पावंटा साहिब से जगाधरी के सर्वेक्षण करने के लिए अनुरोध किया है। इससे हिमाचल से अमृतसर, दिल्ली से कोलकाता प्रस्तावित आर्थिक औद्योगिक गलियारे (ए.डी.के.आई.सी.) के संबंध में मदद मिलेगी।

निर्माणाधीन रेलवे लाइनों की स्थिति

क्रमांक	रेलवे लाइन का नाम	लागत साझा करने का पैटर्न	अधिग्रहित भूमि			भौतिक प्रगति
			निजी (HA)	सरकारी (HA)	लागत (INR Cr.)	
क.	भानुपल्ली – बिलासपुर – बेरी रेल लाइन	75% (GoI): 25% (GoHP) 70 करोड़ से अधिक भूमि का अधिग्रहण हिमाचल प्रदेश सरकार द्वारा वहन किया जाएगा। कुल परियोजना लागत – रु 6753.42 करोड़	50.60	127.47	814.79	<p>क. कि.मी. 20.00 तक 7 सुरंगों में सफलता हासिल कर ली गई है और अंतिम लाइनिंग का कार्य प्रगति पर है। इसके अलावा कि.मी. 20.00 से आगे अतिरिक्त 9 सुरंगों का निर्माण कार्य प्रगति पर है।</p> <p>ख. कि.मी. 20.00 तक के 14 प्रमुख पुलों में से 2 कार्य पूरे हो चुके हैं और 12 में कार्य प्रगति पर है। कि.मी. 20.00 से आगे 16 प्रमुख पुलों का विस्तृत डिजाइन प्रगति पर है।</p> <p>ग. इसके अतिरिक्त 68.11 Ha निजी भूमि व 12 Ha सरकारी भूमि का अधिग्रहण किया जाना है जिस की प्रक्रिया चल रही है।</p>
ख.	चंडीगढ़ – बदी रेल लाइन	50% (भारत सरकार) 50% (GoHP) कुल परियोजना लागत – 1540.13 करोड़ रुपये	72.59	17.93	474.48	<p>क. हिमाचल – हिमाचल प्रदेश में रेलवे लाइन के निर्माण के लिए रु. 91 करोड़ की निविदा राशि का Tender खोला गया है और पुरस्कार पत्र 21.07.2022 को जारी किया गया है।</p> <p>ख. हरियाणा – हरियाणा में रेलवे लाइन के निर्माण के लिए रु. 889 करोड़ की निविदा मंगाई गई है और इसे 10.08.2022 को खोला जाना है।</p>
ग.	नंगल – ऊना – दौलतपुर – तलवाड़ा रेल लाइन (परिचालन दौलतपुर चौक तक)	100% (भारत सरकार) कुल परियोजना लागत – 2100 करोड़ रु.	6.44	—	—	<p>क. 59.325 कि.मी. ट्रैक का काम पूरा हो चुका है और हिमाचल क्षेत्र के दौलतपुर चौक तक यातायात के लिए खोल दिया गया है।</p> <p>ख. हिमाचल प्रदेश क्षेत्र में 6.5 कि.मी. रेलवे लाइन का निर्माण आवश्यक है जिसके लिए 7.56 हेक्टेयर भूमि की आवश्यकता है, जिसके विरुद्ध 6.44 का अधिग्रहण किया जा चुका है और शेष 1.12 हेक्टेयर का अधिग्रहण प्रगति पर है।</p>
