विधान सभा प्रश्न

विभाग का नाम : लोक निर्माण

प्रश्न संख्या तारांकितः 1122

उत्तर की तिथि : 05–02–2019

विषय : सड़कों का कार्य

प्रश्नकर्ता का नाम : श्री सुरेन्द्र शौरी (बन्जार)ः

सम्बन्धित मन्त्री : मुख्य मन्त्री

प्रश्न	उत्तर
(क) गत वर्ष 15 जनवरी, 2019 तक बंजार विधान सभा निर्वाचन क्षेत्र के अन्तर्गत कितनी सड़कों का कार्य किन योजनाओं के अन्तर्गत प्रारम्भ किया गया; योजनावार एवं सड़कवार ब्यौरा दें; (ख) इस अवधि में जीभी–गाड़ागुशेनी सड़क की मैटलिंग एवं टारिंग पर कितनी धनराशि व्यय की गई है और कितना कार्य पूर्ण हुआ; कितना शेष है और शेष कार्य कब तक पूर्ण कर लिया जाएगा; और (ग) औट–लुहरी एन0एच0 305 की अधिसूचना कब जारी की गई और इसकी अद्यतन स्थिति क्या है; इसकी डी0पी0आर0 पूर्ण हो चुकी है, इसके निर्माण हेतु कितनी धनराशि का प्रावधान है ?	(क),(ख) एवं (ग) :– सूचना सभा पटल पर रख दी गई है।

तारांकित विधान सभा प्रश्न् संख्या 1122 जोकि श्री सुरेन्द्र शौरी (बन्जार): द्वारा पूछा गया है, के (क),(ख) एवं (ग) भाग के उत्तर बारे सूचना :–

(क) बन्जार विधानसभा निर्वाचन क्षेत्र में गत एक वर्ष में 15 जनवरी, 2019 तक नाबार्ड के अर्न्तगत कुल 1 सड़क व पी0एम0जी0एस0वाई0 के अर्न्तगत कुल 11 सडकों का कार्य प्रारम्भ किया गया है जिसका योजनावार एवं सड़कवार ब्यौरा ब्यौरा परिशिष्ट–'क' पर संलग्न है।

(ख) जीभी–बाह–गाड़ागुशैणी सड़क में 15 जनवरी, 2019 तक मैटलिंग एवं टारिंग और सी0डी0 का कार्य लगभग 40 प्रतिशत पूर्ण किया जा चुका है उस पर 198.57 लाख की राशि व्यय हो चुकी है तथा शेष कार्य दिनांक 30–09–2019 तक पूर्ण होने की सम्भावना है जिसका ब्यौरा परिशिष्ट–'ख' पर संलग्न है।

(ग) सैन्ज–औट–लुहरी राष्ट्रीय उच्च मार्ग 305 की अधिसूचना भारत सरकार सड़क परिवहन एवं राज मार्ग मंत्रालय के पत्र संख्या एन0 एच0 –14012/1/10–पी0 और एम0 (पी0टी0)दिनांक 31.10.2011 द्वारा जारी की गई। इसकी कुल लम्बाई 97 किलामीटर हैं। इस राष्ट्रीय राज मार्ग में किलोमीटर 3/0 से 8/0 को डबल लेन किया गया है। शेष राष्ट्रीय राज मार्ग सिंगल लेन है। इस राष्ट्रीय राज मार्ग को डबल लेन बनाने के लिए कंसलटेंट द्वारा डी0 पी0 आर0 बनाई गई है जिसके अनुसार इस काम की कुल लागत 1563. 99 करोड़ रू0 आंकलित की गई है। इस राष्ट्रीय राज मार्ग

पर जलोड़ी जोत के नीचे 4.20 किलोमीटर (खनाग से हीरब–किलोमीटर 46 / 100 से 50 / 300)लम्बी डबल लेन टनल प्रस्तावित है। उपरोक्त डी0पी0आर0 की कंसैलटेंसी में भूमि अधिग्रहण एवं वन संरक्षण अधिनियम की स्वीकृति का कोई प्रावधान नहीं था। इसलिए उपरोक्त अतिरिक्त कार्य करने कंसैलटेंट से Variation Statement प्राप्त हुई जिस पर अग्रिम कार्यवाही विभाग द्वारा की जा रही है। उपरोक्त अतिरिक्त कार्य के पूर्ण होने के बाद इस राष्ट्रीय राज मार्ग को डबल लेन के निर्माण हेतु सरकार द्वारा प्रस्ताव भूतल परिवहन एवं राज मार्ग मंत्रालय को स्वीकृति हेतु भेजा जाएगा।

परिशिष्ट–'क'

क्र स0	कार्य का नाम	पैकेज न0	अद्यतन स्थिति
1	2	3	4
पी0एम0जी0एस0वाई0 के अधीन कार्य			
1	सुचैहन से शागड़ सड़क का सुधार एवं चौडाई का कार्य किलोमटर 0/0 से 8/00	HP-06.71	कार्य प्रगति पर हैं।
2	सैन्ज घाट से परगाणु सड़क का सुधार एवं चौडाई का कार्य किलोमटर 0/0 से 9/00.	HP-06.06	कार्य प्रगति पर हैं।
3	देउठा से ज्वाली सड़क का निर्माण कार्य किलोमटर 0/0 से 4/650.	HP-06.133	कार्य प्रगति पर हैं।
4	घरटगाड़ से कडाहील सड़क का निर्माण कार्य किलोमटर 0/0 से 2/600.	HP-06.134	कार्य प्रगति पर हैं।
5	बठाहड़ से शीलशरूंगर सड़क का निर्माण कार्य किलोमटर 0/0 से 11/500.	HP-06.85	कार्य प्रगति पर हैं।
6	जीभी से तांदी सड़क का निर्माण कार्य किलोमटर 0/0 से 4/500.	HP-06.39	कार्य प्रगति पर हैं।
7	जीभी से सराज सड़क का निर्माण कार्य किलोमटर 0/0 से 6/200.	HP-06.62	कार्य प्रगति पर हैं।
8	घियागी से सजवाड़ सड़क का निर्माण कार्य किलोमटर 0/0 से 8/500.	HP-06.40	कार्य प्रगति पर हैं।
9	धारा से बरशोगी़ सड़क का निर्माण कार्य किलोमटर 0/0 से 7/350.	HP-06.137	कार्य प्रगति पर हैं।
10	छान्नीआगे से नजां सड़क का निर्माण कार्य किलोमटर 0/0 से 2/805.	HP-06.140	कार्य प्रगति पर हैं।
11	गुशैणी पेखरी से तिन्दर सड़क का निर्माण कार्य किलोमटर 0/0 से 6/00.	HP-06.88	कार्य प्रगति पर हैं।
नाबार्ड के अधीन कार्य			
1	रूआड़ घ्राट से नरोल खोडाआगे पालगी सड़क का निर्माण कार्य किलोमटर 0/0 से 7/860.	RIDF XXII	कार्य प्रगति पर हैं।

परिशिष्ट–'ख'

क. सं0	पैकेज न0	कार्य का नाम	स्वीकृत राशि (लाख)	खर्चा (लाख) 31.03.2018 तक	लक्ष्य /उपलब्धि	सी0डी0 नम्बर	डबलयू0 बी0 एम0 (ग्रेड–I) किलोमीटर	ग्रेड–II किलो मीटर	ग्रेड–III किलो मीटर	मैटलिंग व टारिंग किलोमीटर	अद्यतन स्थिति
1	2	3		4		5	6	7	8	9	10
1	HP. 06.80	जीभी बाहू गाडागुशैनी सड़क किलोमीटर 10/00 से 15/00 तक	479.81	111.62	लक्ष्य	21	5.000	5.000	5.000	5.000	कार्य प्रगति पर है तथा दिनॉक 30. 09.2019 तक पूर्ण होने की सम्भावना है।
					उपलब्धि	19	5.000	5.000	5.000	2.500	
2	HP. 06.80	जीभी बाहू गाडागुशैनी सड़क किलोमीटर 15/00 से 20/00 तक		87.31	लक्ष्य	22	5.000	5.000	5.000	5.000	कार्य प्रगति पर है तथा दिनॉक 30.09.2019 तक पूर्ण होने की सम्भावना है।
					उपलब्धि	6	3.000	3.000	0.000	0.000	
		कुल जोड़	479.81	198.57	लक्ष्य	43	10.000	10. 000	10.000	10.000	
					उपलब्धि	25	8.000	8.000	5.000	2.500	
					शेष कार्य	18	2.000	2.000	5.000	7.500	