विधान सभा प्रश्न

विभाग का नाम : लोक निर्माण

प्रश्न संख्या तारांकित : 1135

उत्तर की तिथि : 05–02–2019

विषय : सड़क निर्माण

प्रश्नकर्त्ता का नाम : श्री इन्द्र सिंह (बल्ह)

सम्बन्धित मन्त्री : मुख्य मन्त्री

प्रश्न	उत्तर
ग्राम पंचायत चण्डयाल–पिपली–कुथाड़ी–खारसी–काण्डी तारापुर– टिक्कर, कलखर–मण्डी बाया रिवालसर सड़क, रिवालसर से सरकीधार (नैणा माता मन्दिर), जीरो प्वाईंट हनुमान मन्दिर से बटाहण तथा पंचायत सरध्वार के अन्तर्गत सड़क घौड़ नाला से दूसरा खाबू सड़कों के निर्माण की अद्यतन स्थिति क्या है ?	सूचना सभा पटल पर रख दी गई है।

श्री इन्द्र सिंह (बल्ह) द्वारा पूछे गए तारांकित विधान सभा प्रश्न 1135 से सम्बन्धित सूचना :–

(1) चण्डयाल–पिपली–कुथाड़ी–काण्डी तारापुर–टिक्कर सड़कः–

इस सड़क की कुल लम्बाई 15.840 किलोमीटर है। इस सड़क का निर्माण नाबार्ड में RIDF-XV के तहत हुआ है। जिसमें मु0 299.60 लाख रूपये खर्च किये जाने थे जिनमें से 12.150 किलोमीटर (चण्डयाल की तरफ से 6.00 किलोमीटर तथा टिक्कर की तरफ से 6.150 किलोमीटर) सडक का निर्माण कार्य पूर्ण कर लिया है। इस सड़क में जो वन भूमि आती है इसकी स्वीकृति वन एवं जलवायु मंत्रालय देहरादून से दिनांक 26.09.2017 द्वारा प्राप्त हो गई है। इस सड़क के शेष भाग को बनाने के लिए राज्य स्कीम से वर्ष 2018–19 में 1.00 किलोमीटर बनाने का लक्ष्य रखा गया है। इस का निर्माण कार्य प्रगति पर है।

(2) कलखर–मण्डी बाया रिवालसर सड़कः–

इस सड़क की कुल लम्बाई 29.00 किलोमीटर है। इस सड़क की एच.पी. स्टेट रोड ट्रांसफॉर्मेशन प्रोजेक्ट (HPSRPT) विश्व बैंक वित्त पोषित के अन्तर्गत सैद्धान्तिक स्वीकृति प्राप्त हुई है। इस सड़क का सरहदबंदी का कार्य प्रगति पर है। कार्य की डी.पी.आर. तैयार करने के लिए तकनिकी परामर्शी नियुक्त किये जा रहे हैं। इस सड़क का भाग किलोमीटर 0/0 से 5/0 तक की चौड़ाई व पक्का करने का कार्य प्रगति पर है जिसके लिए State Head के अन्तर्गत मु0 200.00 लाख रूपये का प्रावधान है।

(3) रिवालसर से सरकीधार सड़कः—

इस सड़क की कुल लम्बाई 7.000 किलोमीटर है तथा इस सड़क को Other Than Minimum Need Programme (OTMNP) के तहत बनाया गया है । इस सड़क के चौड़ीकरण व पक्का करने के लिए PMGSY चरण—I वर्ष 2018—19 के अन्तर्गत मु0 283.35 लाख रूपये स्वीकृत हुए है, जिसकी टेंडर प्रक्रिया जारी है।

(4) जीरो प्वाईंट हनुमान मन्दिर से बटाहण सड़कः—

जीरो प्वाईंट — बटाहन तक सड़क का भाग मंझयाली —घौड़ सरध्वार —कोठी गहरी— बटाहन सड़क किलोमीटर 0/0 से 13/0 का हिस्सा है। इस सड़क के भाग किलोमीटर 11/090 से 13/0 का निर्माण विभिन्न मदों तथा सांसद निधि इत्यादि के अन्तर्गत प्राप्त धन राशि के द्वारा हुआ है।

(5) घौड़ नाला से दुसरा खाबू सड़क :—

इस सड़क की कुल लम्बाई 6.00 किलोमीटर है। इस सड़क को PMGSY चरण— I के अन्तर्गत वर्ष 2006—07 में बनाया गया था। इसके अन्तर्गत Phase-I में FC और CD का कार्य 6 KMs व 3 KMs सोलिंग का कार्य पूर्ण कर लिया है।