विधान सभा प्रश्न

विभाग का नाम	:	लोक निर्माण
प्रश्न संख्या तारांकित	:	1415
उत्तर की तिथि	:	26—08—2019
विषय	:	कडूनाला—संसारी नाला सड़क
प्रश्नकर्ता का नाम	:	श्री जिया लाल (भरमौर)
सम्बन्धित मन्त्री	:	मुख्य मन्त्री

	प्रश्न	उत्तर
(क)	यह सत्य है कि पांगी घाटी में कडूनाला—संसारी नाला तक बी0आर0ओ0 द्वारा निर्मित सड़क की स्थिति दयनीय है;	<u>(क), (ख) व (ग)</u> सूचना सभा पटल पर रख दी गई है।
(ख)	यदि हां, तो इस सड़क को कब तक चौड़ा करने व इसकी मरम्मत (widening & improvement) करने का विचार है; और	
(ग)	यह सत्य है कि वर्तमान में इस सड़क पर रई, फिन्डरू व उरू ढांकों पर तंग सड़क होने के कारण भारी वाहनों का आवागमन नहीं हो सकता है; यदि हां, तो इन स्थानों को कब तक चौड़ा कर दिया जाएगा ?	

श्री जिया लाल (भरमौर) द्वारा पूछे गए तारांकित विधान सभा प्रश्न संख्या–1415 से सम्बन्धित सूचनाः

(क) जी, हां।

(ख) कड़ूनाला से संसारी नाला , जिसकी लम्बाई 54.315 कि0मी0 है। यह तान्दी–थिरोट–किलाड–संसारी नाला सड़क (140.315 कि0मी0) का भाग है और वर्तमान में इस मार्ग का निर्माण एवम् रख–रखाव सीमा सड़क संगठन, परियोजना दीपक (BRO) द्वारा किया जा रहा है। सीमा सड़क संगठन (BRO) से प्राप्त सूचना के अनुसार वर्तमान में कड़ूनाला से संसारी नाला सड़क को डबल लेन करने का कार्य विभिन्न भागों पर कुल 41.315 कि0मी0 में प्रगति पर है। खराब मौसम तथा पहाडी क्षेत्र होने के कारण कार्य धीमी गति से हो रहा है। इस कार्य के वर्ष 2023–2024 तक पूर्ण होने की सम्भवना है।

(ग) रेई, फिन्डरू व उरू ढांके, कड़ूनाला से संसारी नाला (86.0 कि0मी0 से 140.315 कि0मी0) सड़क पर पड़ती हैं, इसलिए इन ढांको पर सड़क को चौड़ा करने का कार्य भी प्रगति पर है जिसे उपरोक्त वर्णित कार्यावधि में सम्पन्न कर लिया जाएगा।

.....